KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

RADIO CONTROLLED
.21 ENGINE POWERED
4WD RACING BUGGY

INFERNO MP-5

インファーノ MP-5

組立説明書

目 次 INDEX

●キットの他にそろえる物 ---- 2 ~ 3
REQUIRED FOR OPERATION
●プロポの準備 ---- 3
RADIO PREPARATION
●組立て前の注意 ---- 4 ~ 5
BEFORE YOU BEGIN
●ランナー付プラパーツ配置図 ---- 6 ~ 7
ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS
●本体の組立て ---- 8 ~ 24
ASSEMBLY
●セッティングガイド ---- 25
ADJUSTMENT
●取扱いの注意 ---- 26
OPERATING YOUR MODEL SAFELY
●分解図 ---- 27 ~ 29
EXPLODED VIEW
●スペアパーツ・オプションパーツリスト ---- 30 ~ 32
SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS

⚠ 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!
●この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので組立てに**不慣**れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
●組立て作業は、幼児の手のとどかない所で行ってください。
●動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから**責任をも**ってお楽しみください。
●組立てた後も説明書がいつでも見られるように**大切に保管してください。**

⚠ SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.
● First-time builders should seek advice from **people having building** experience in order to assemble the model correctly **and to produce its performance** to fullextend.
● Assemble this kit in only plasceout of **children's reach!**
● Take enough safety precautions prior to **operating this model.** You are responsible for this model's assembly and safe **operation!**
● Always keep this instruction manual ready **at hand for quick** reference, even after completing the assembly.

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。 SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

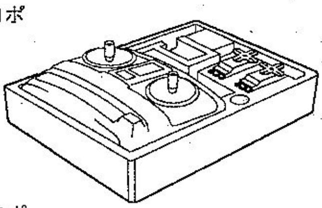
No. 31551

© KYOSHO 1995

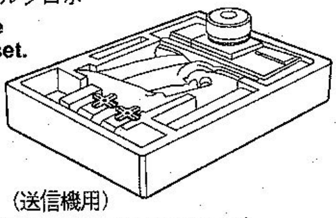
1 2チャンネル2サーボ無線操縦機（プロポ）
2ch radio control set with 2 servos.

- このキットには2チャンネル2サーボのプロポが必要です。
- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- スロットルサーボは、リバースで使用します。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a 2 channel radio control set with 2 servos.
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- Switch the reverse (transmitter) for the throttle control.
- For more information on the radio control set, refer to its instruction manual.

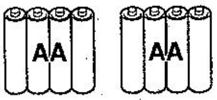
■スティックタイプ 2チャンネルプロポ
Stick-type 2ch radio set.



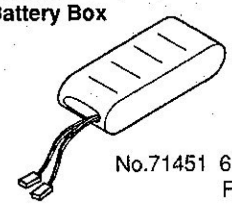
■ハンドルタイプ 2チャンネルプロポ
Wheel-type 2ch radio set.



■単3乾電池（送信機用）
AA-size Batteries (For Transmitter)



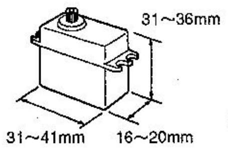
■受信機用ニカドバッテリー
Battery Box



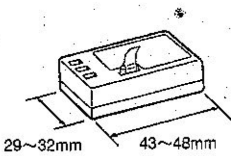
No.71451 6V600mAh RXニカドバッテリー

使用できるサーボ・受信機サイズ
Suitable servos & receiver

■サーボ
Servo



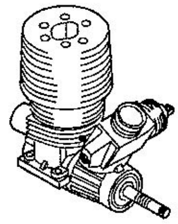
■受信機
Receiver



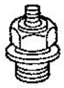
2 エンジンおよびマフラー
Engine & Muffler

- このキットには21クラスエンジンが必要です。
- This kit requires a .21 class engine.

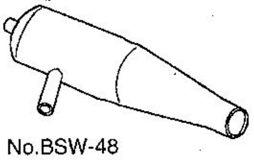
■21クラスカー用エンジン
Engine for .21-class cars



■プラグ
Plug

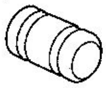


■マフラー
Muffler



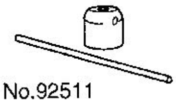
No.BSW-48
カスタムマフラー
Custom Silencer

■ジョイントパイプ
Joining Pipe



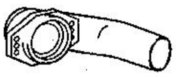
No.92408
マフラージョイントパイプ
Muffler Joining Pipe

■マフラーステー

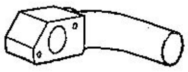


No.92511
マフラーステー
Muffler Stay

■マニホールド
Manifold



No.31514
マニホールド（O.S.21RZ, ピコ, ノバロッシ）
Manifold (O.S.21RZ, Picco, Nova Rossi)

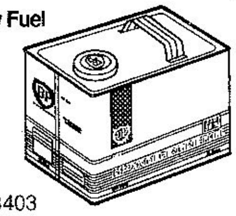


No.31515
マニホールド（OPS）
Manifold (OPS)

No.31516
マニホールド（O.S.21RG）
Manifold (O.S.21RG)

3 燃料と始動用具
Required for engine starting:

■燃料
Glow Fuel

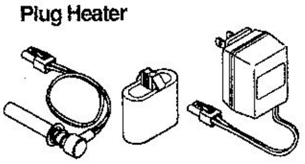


No.73403
BP R/Cモデルフュール
チームパワー1/8オフロード

■燃料ポンプ
Fuel Pump

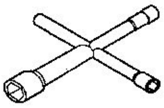
No.96422
クイックフュールポンプ
Quick Fill Fuel Bottle

■プラグヒーター
Plug Heater



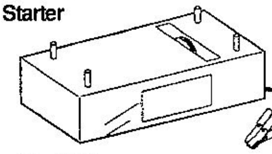
No.96411
ワンタッチプラグヒートセット
One-touch Plug Heater Set

■プラグレンチ
Plug Wrench



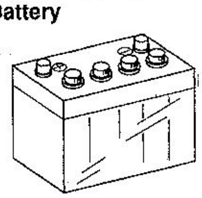
No.80312
ロッキングジグ／レンチ
Locking Jig & Wrench

■スターター
Starter



No.1793
スターターボックス
Starter Box

■スターター用バッテリー
Battery



4 塗料
Paint

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商ではモデル用塗料、スプレーを販売していますのでご利用ください。
- For painting the body, use Kyosho paints for models!

No.2230
ポリカカラー
POLYCA COLOR

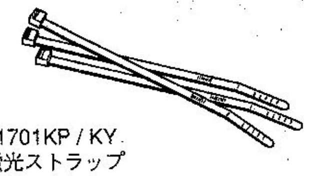
No.76301～76403
京商スプレーカラー
KYOSHO SPRAY COLOR

5 その他
Other equipment required.

■ダンパーオイル
Shock Oil

■デフオイル、またはデフグリス
Gear Differential oil or Gear Differential Grease

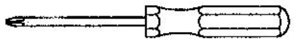
■ストラップ（M）
Strap (M)



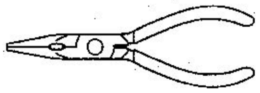
No.1701KP / KY
蛍光ストラップ
Fluorescent Strap

6 組立てに必要な工具
Tools required

■十ドライバー（大、中、小）
Phillips Screw Driver (L.M.S)



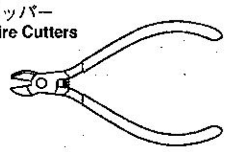
■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



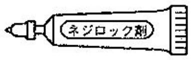
■瞬間接着剤
Instant Glue

■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife

■ニッパー
Wire Cutters

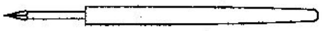


■ネジロック剤
Screw Cement



■10mmボックスドライバー
Box Wrench

■キリ
Awl



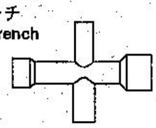
■ゴム系接着剤
Rubber Cement

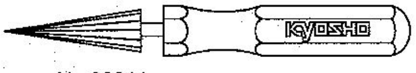
キットに入っている工具
TOOLS INCLUDED

■六角レンチ
Hex Wrench

■グリス
Grease

■十字レンチ
Cross Wrench

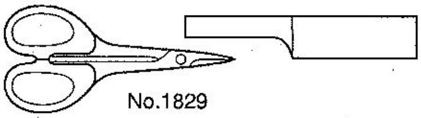




No.80311
スペシャルテーパーリーマー
SPECIAL TAPER REAMER

下穴加工が不要で、直接1mm～15mmの正確な穴あけができる工具です。

No need to pre-drill! Drills neat 1mm to 15mm holes directly!



No.1829
ラウンドカッター＆サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

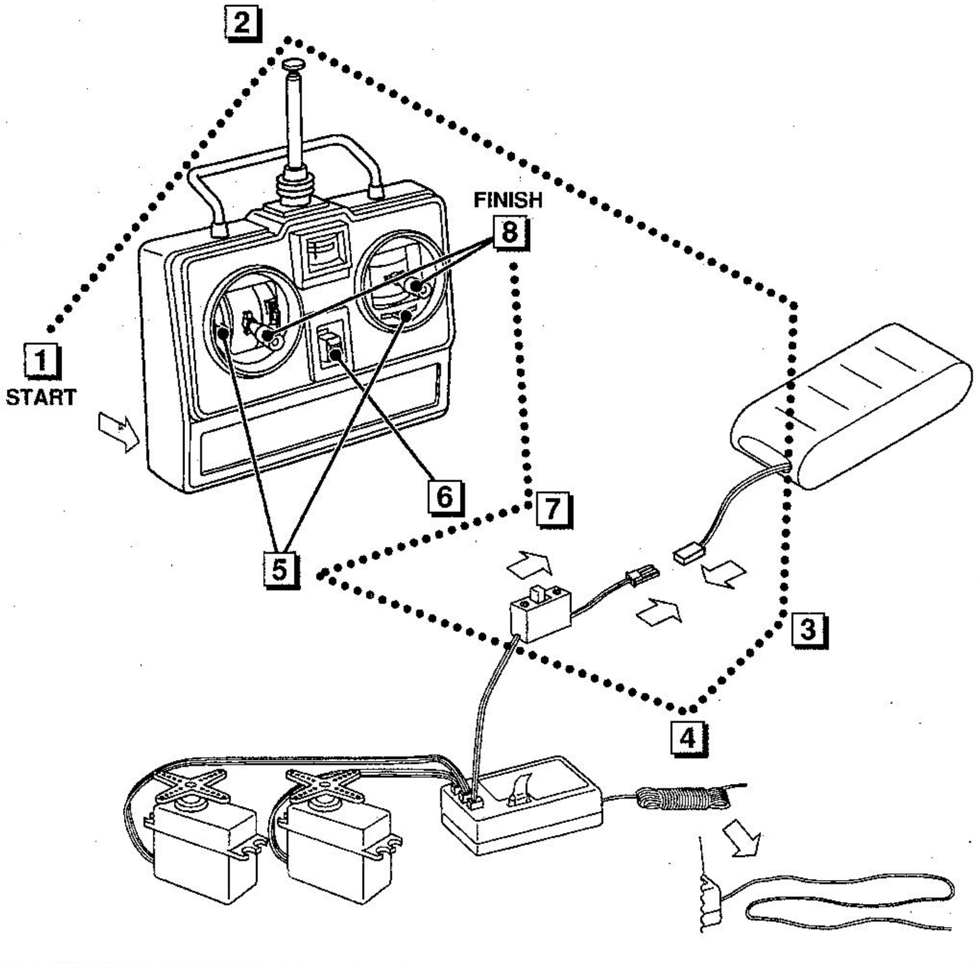
ボディのカット、仕上げ用。曲線部分も楽に作業ができます。

For trimming bodies! Cutting along curved lines never was so easy!

●プロポを下の順番にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.

1. 単3乾電池をセットする（送信機）
2. アンテナをのばす（送信機）
3. 充電した受信機用ニカドバッテリーをつなぐ。
4. アンテナをのばす（受信機）
5. トリムレバーを中央にセットする。
6. スイッチを入れる（送信機）
7. スイッチを入れる（受信機）
8. スティックを動かしてサーボが動くか確認する。
9. スイッチを切る（受信機）
10. スイッチを切る（送信機）
11. アンテナを縮める。

1. Install batteries. (Transmitter)
2. Extend the antenna. (Transmitter)
3. Connect the charged Ni-Cd battery to the receiver.
4. Extend the antenna. (Receiver)
5. Center the trims.
6. Switch on. (Transmitter)
7. Switch on. (Receiver)
8. Make sure the servos are in command.
9. Switch off. (Receiver)
10. Switch off. (Transmitter)
11. Retract the antenna. (Transmitter)

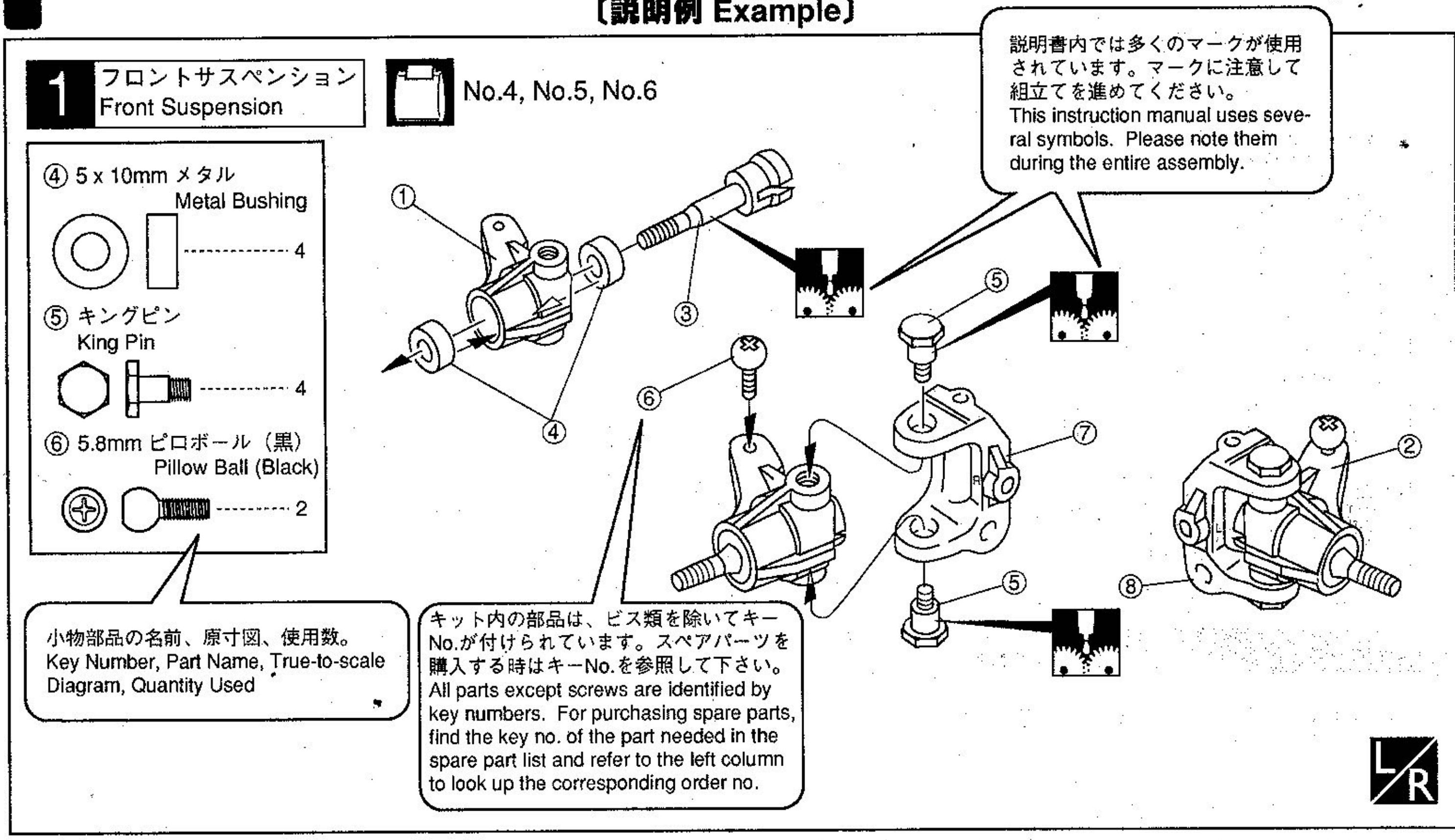


1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「サービス」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

〔説明例 Example〕



4 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

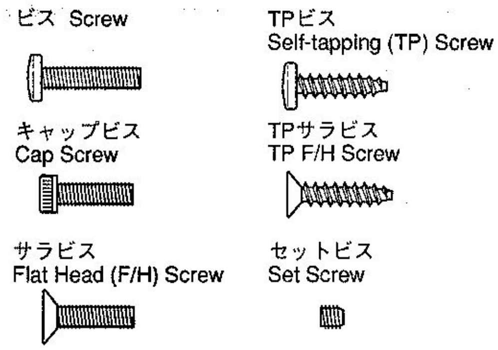
- 使用する袋詰。 Part bags used.
- 瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).
- ゴム系接着剤で接着する。 Apply rubber cement.
- ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).
- グリスを塗る。 Apply grease.
- ２セット組立てる（例）。 Assemble as many times as specified (here: twice).
- 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
- 2mmの穴をあける（例）。 Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).
- ▒をカットする。 Cut off shaded portion.
- 可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.
- 仮止め。 Tentatively tighten.
- 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
- 原寸図 True-to-scale diagram.
- 別購入品 Must be purchased separately!
- 注意して組立てる所。 Pay close attention here!

組立て前の注意（2） BEFORE YOU BEGIN (2)

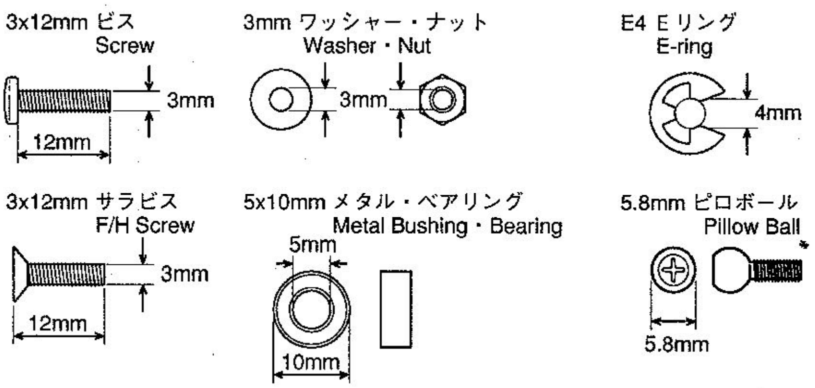
5 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

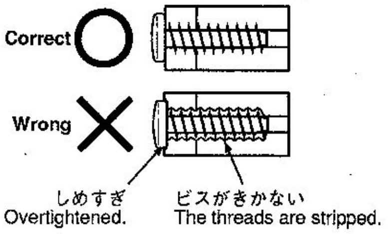


●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE



6 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

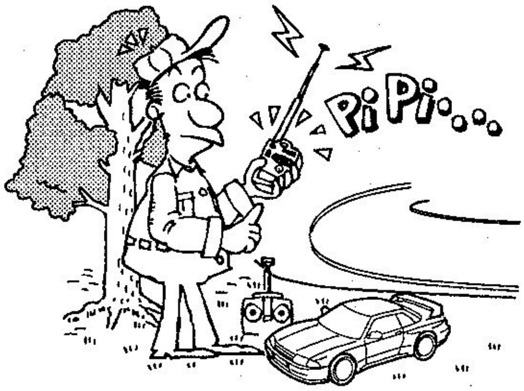
Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.

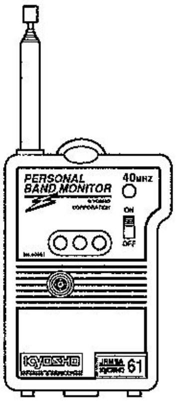


パーソナルバンドモニターについて ABOUT THE "PERSONAL FREQUENCY MONITOR"

愛車の発進前に、使うバンドのクリスタルをセットしてスイッチオン！　同一バンドの電波をキャッチするとブザー音とLEDの光で警告。

Before launching your beloved car model, plug the crystal of your frequency into the Personal Frequency Monitor. As soon as you switch it on, you'll know for sure through an interference signal and LED lamps whether somebody else is on your frequency or not!





No.80590 (27MHz)
No.80591 (40MHz)
●6,000

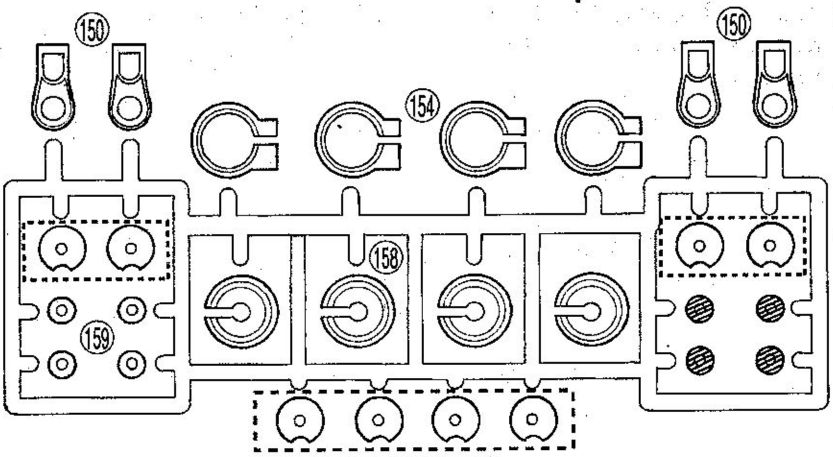
専用クリスタル別売
Special crystals are available at Kyosho!

ランナー付 プラパーツ配置図（1）ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS (1)

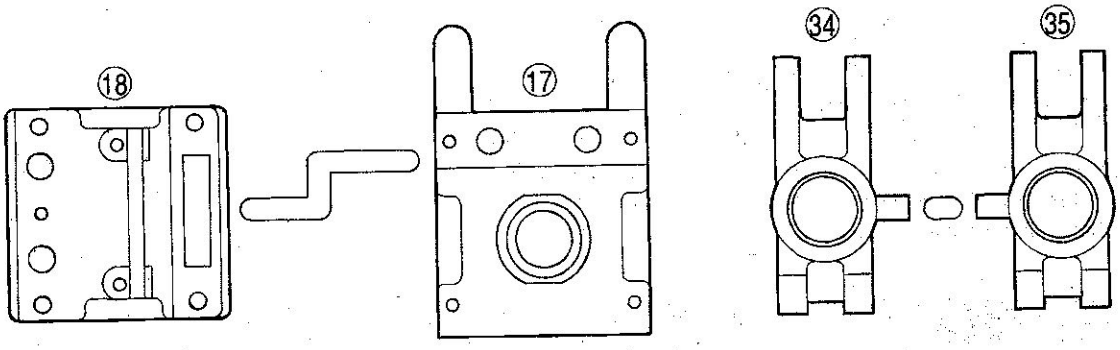
▶▨部の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.

▶[⋯]部の部品は、セッティング用に使用してください。
Use the parts within the dotted lines as tunning options.

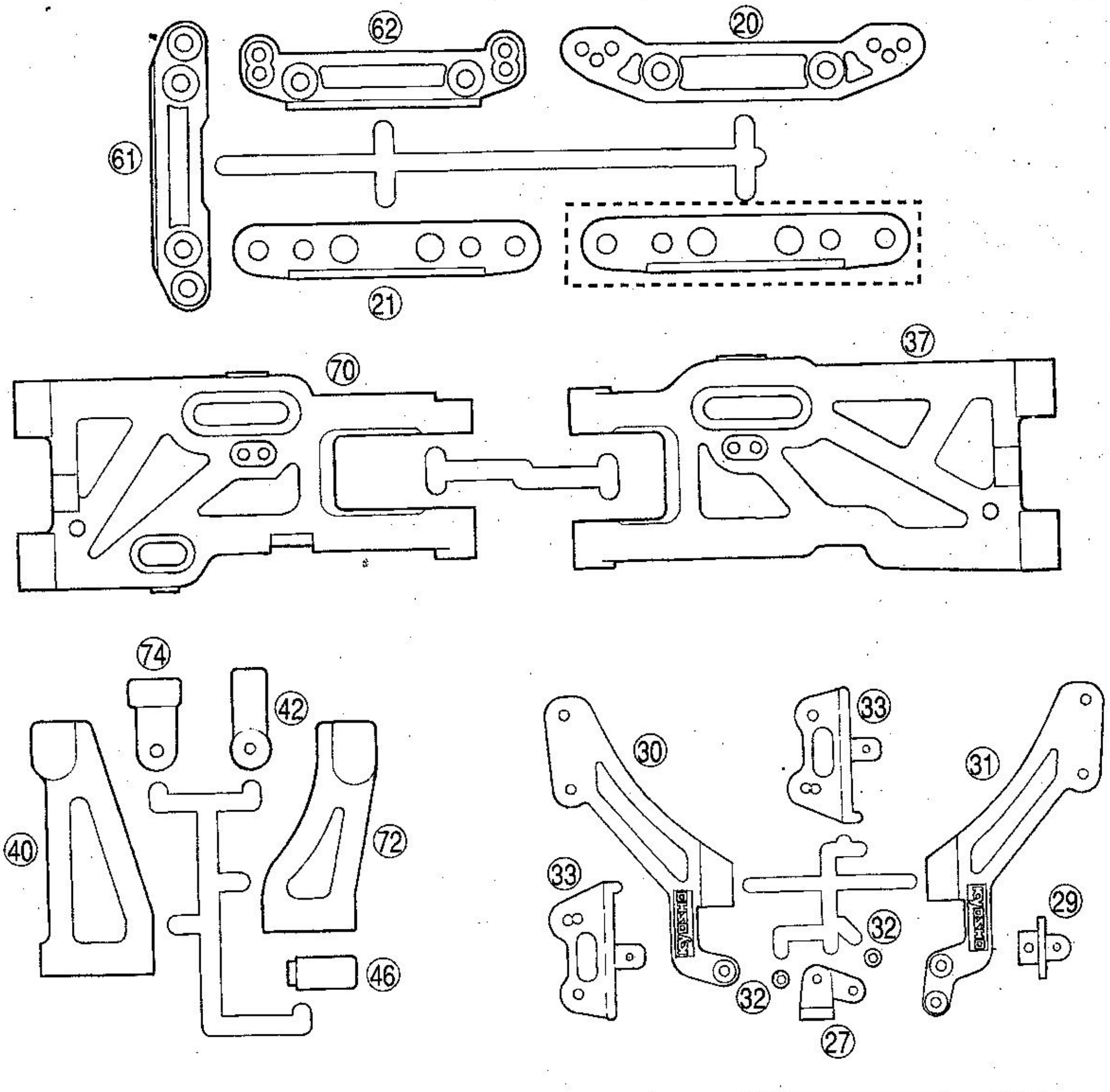
No.1



No.4



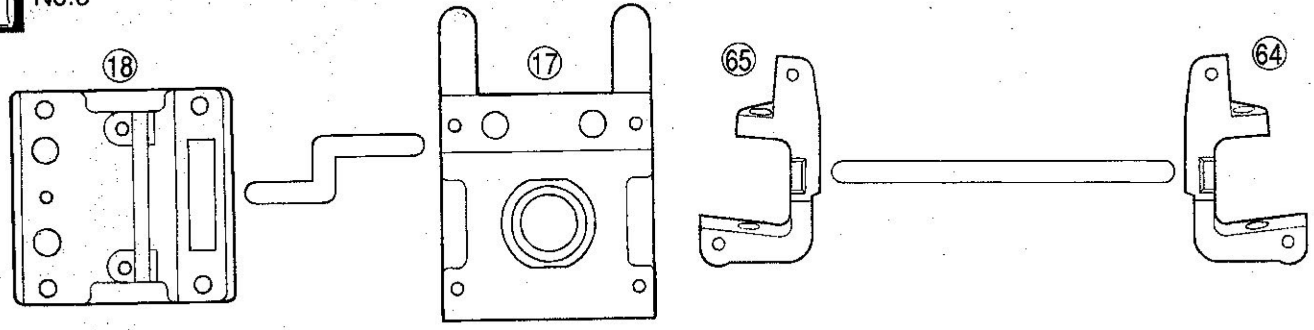
No.5



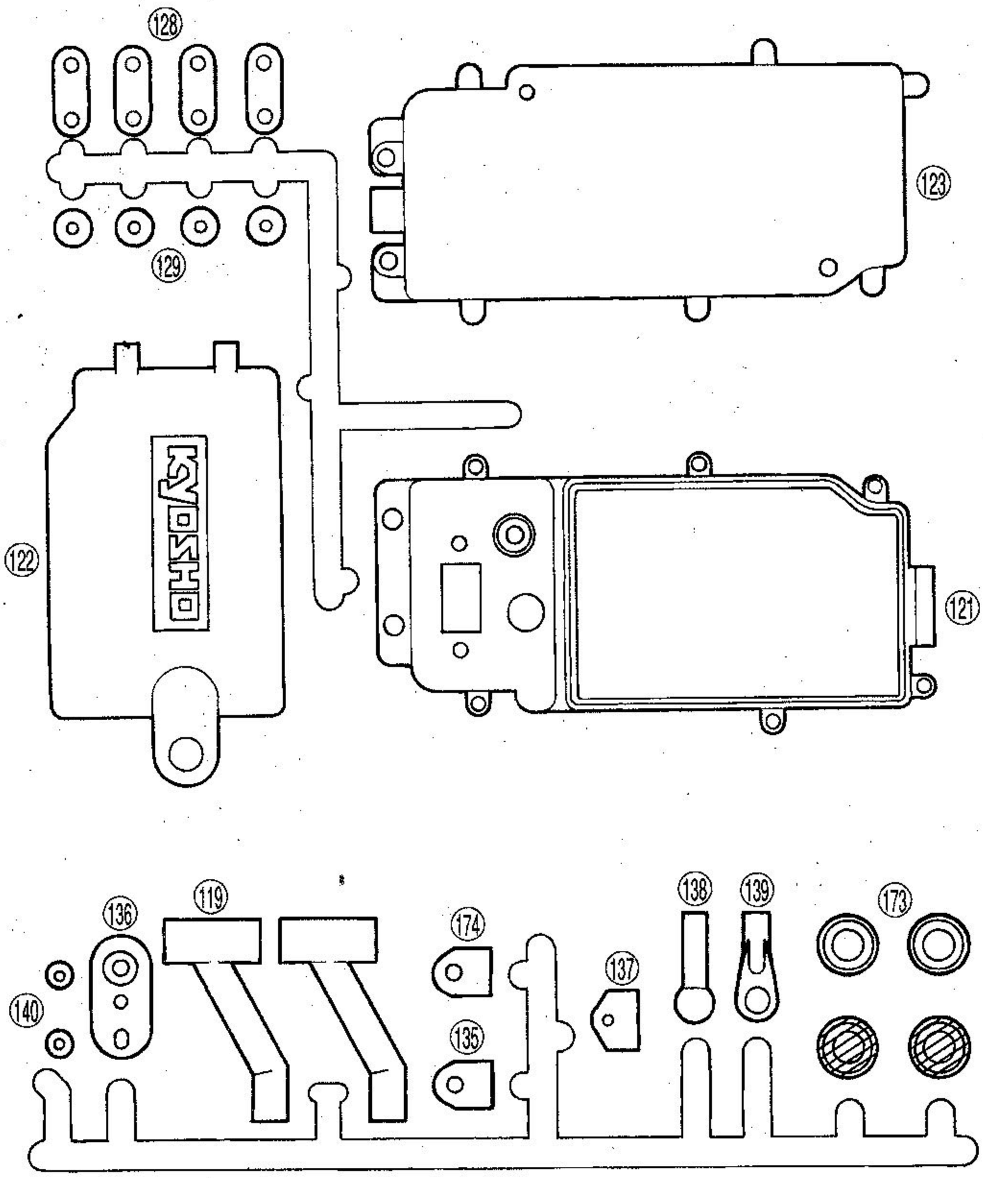
ランナー付 プラパーツ配置図 (2) ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS (2)

▶▨部の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.

No.6



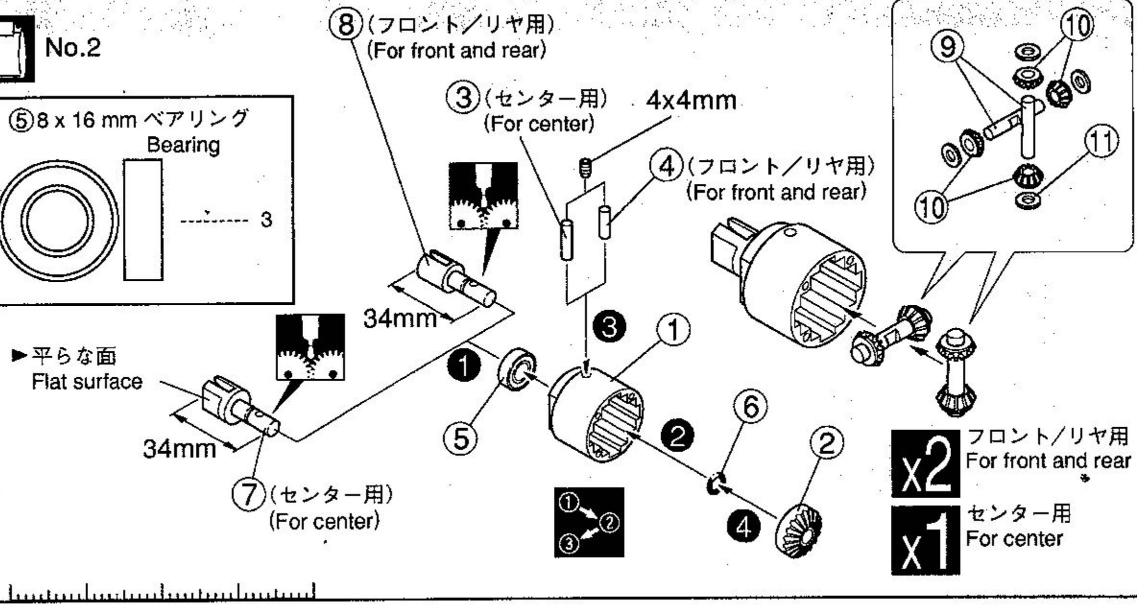
No.9



1 デフギヤ Gear Differential

No.2

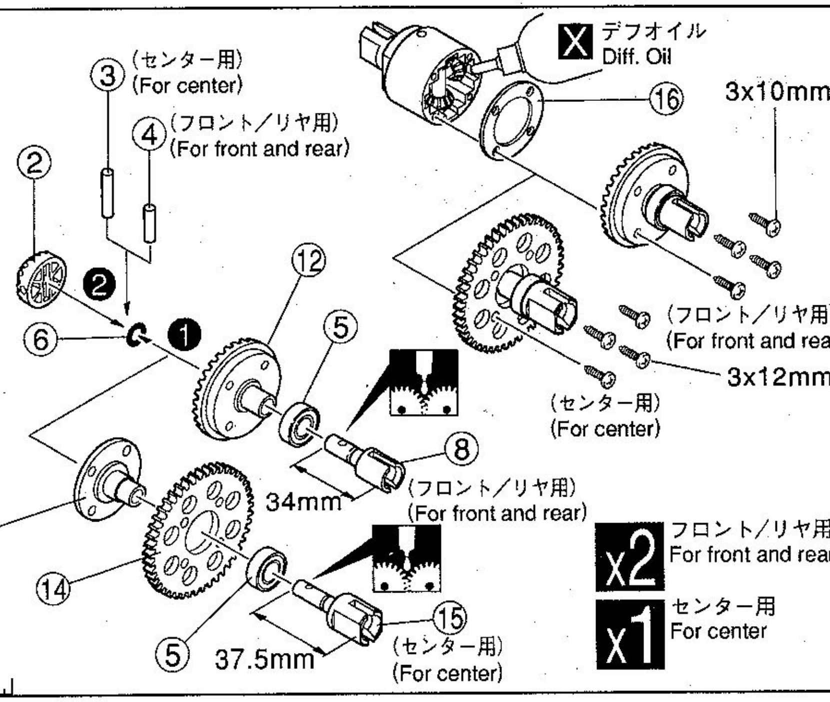
Part	Qty
4 x 4 mm セットビス Set Screw	3
⑪ 4 x 10 mm シム Shim	12
⑥ 6 mm Oリング(オレンジ) O-ring (Orange)	3
④ 2.6 x 14 mm シャフト Shaft	2
③ 2.6 x 16 mm シャフト Shaft	1
⑤ 8 x 16 mm ベアリング Bearing	3



2 デフギヤ Gear Differential

No.2

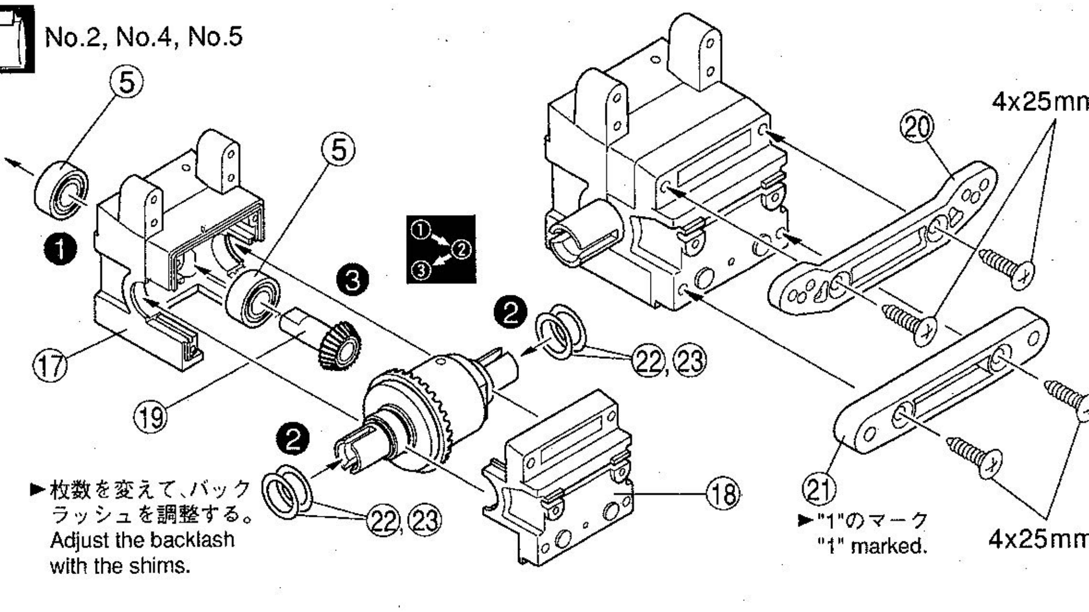
Part	Qty
3 x 10 mm TP ビス Screw	8
3 x 12 mm TP ビス Screw	4
⑥ 6 mm Oリング(オレンジ) O-ring (Orange)	3
④ 2.6 x 14 mm シャフト Shaft	2
③ 2.6 x 16 mm シャフト Shaft	1
⑤ 8 x 16 mm ベアリング Bearing	3



3 リヤギヤボックス Rear Gear box

No.2, No.4, No.5

Part	Qty
4 x 25 mm TPサラビス F/H Screw	4
㉒ ㉓ 13 x 16 mm シム(厚 Thick)(薄 Thin) Shim	
⑤ 8 x 16 mm ベアリング Bearing	2

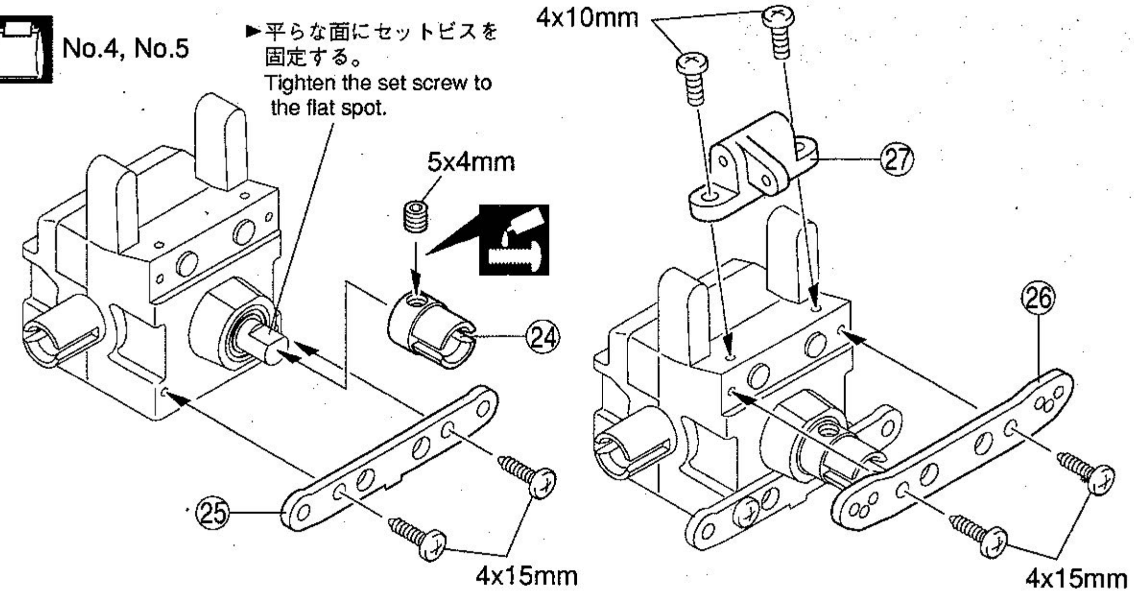


使用する袋詰。 Part bags used.
番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
グリスを塗る。 Apply grease.
x2 2セット組立てる。 Assemble as many times as specified.
X 別購入品 Must be purchased separately!

4 リヤギヤボックス Rear Gearbox

No.4, No.5

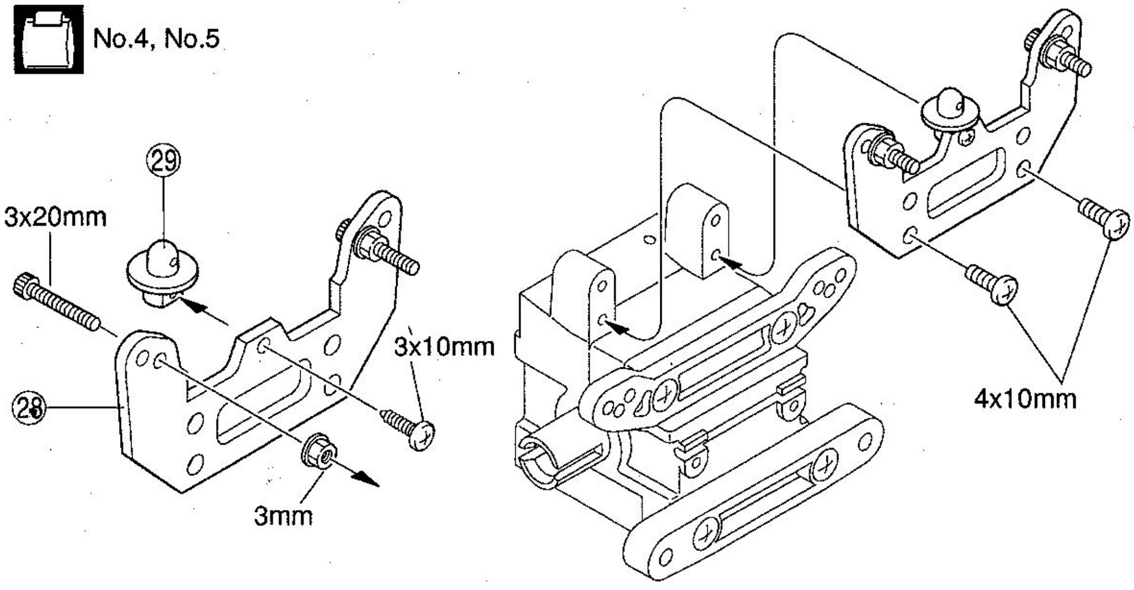
5 x 4 mm セットビス Set Screw		1
4 x 10 mm ビス Screw		2
4 x 15 mm TP ビス Screw		4



5 リヤダンパーステー Rear Shock Stay

No.4, No.5

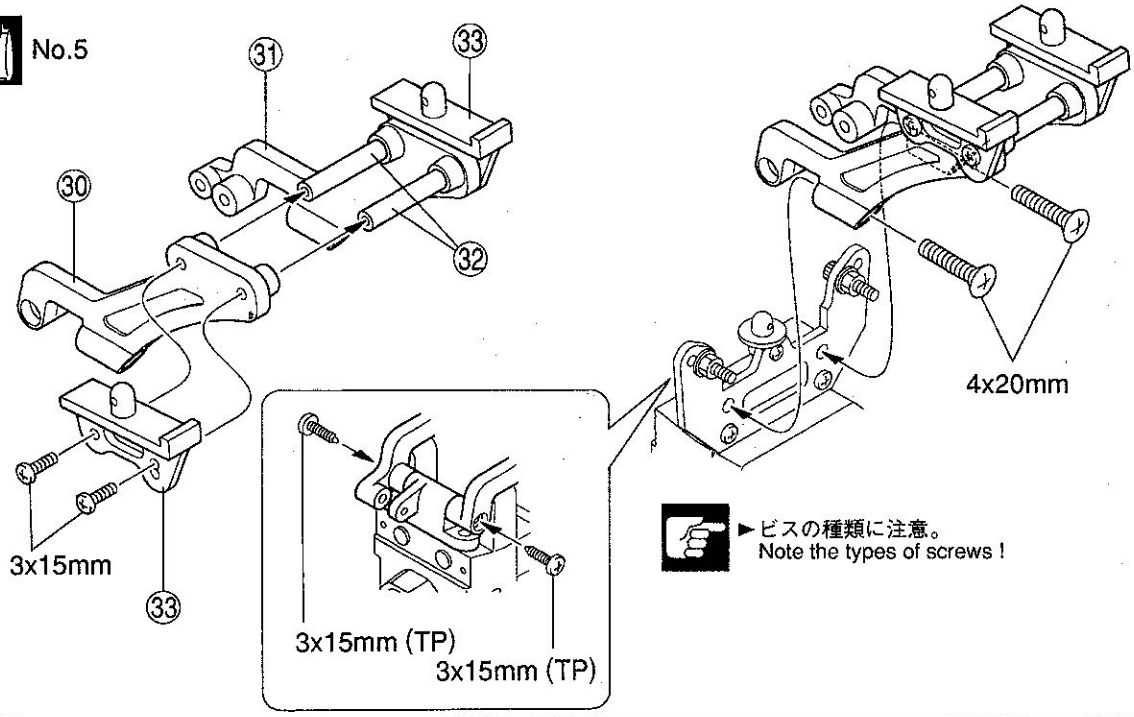
3 x 20 mm キャップビス Cap Screw		2
3 x 10 mm TP ビス Screw		1
4 x 10 mm ビス Screw		2
3 mm フランジ付ナット Nut Flanged		2



6 ウィングステー Wing Stay

No.5

3 x 15 mm TP ビス Screw		2
3 x 15 mm ビス Screw		4
4 x 20 mm サラビス F/H Screw		2



►ビスの種類に注意。
Note the types of screws !

使用する袋詰。 Part bags used.
ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).
注意して組立てる所。 Pay close attention here!

7 リヤサスペンション Rear Suspension

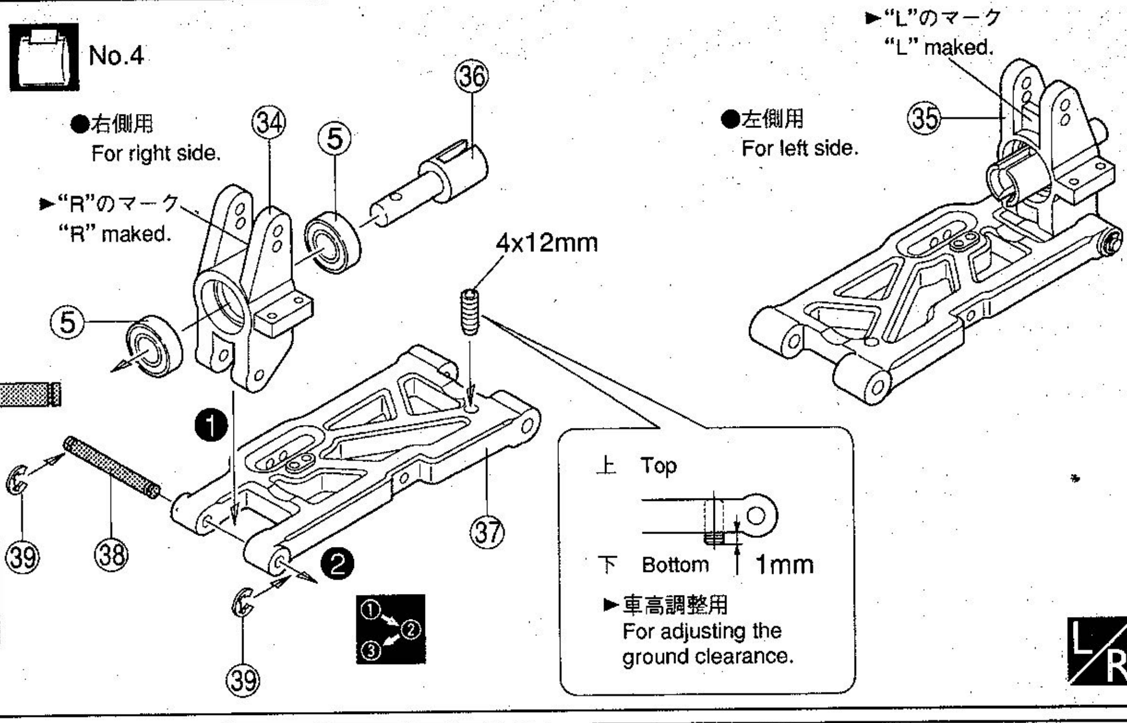
No.4

4 x 12 mm セットビス Set Screw ---- 2

㊴ Eリング（銀） E-Ring (Silver) ---- 4

㊳ 3 x 44 mm シャフト（黒） Shaft (Black) -- 2

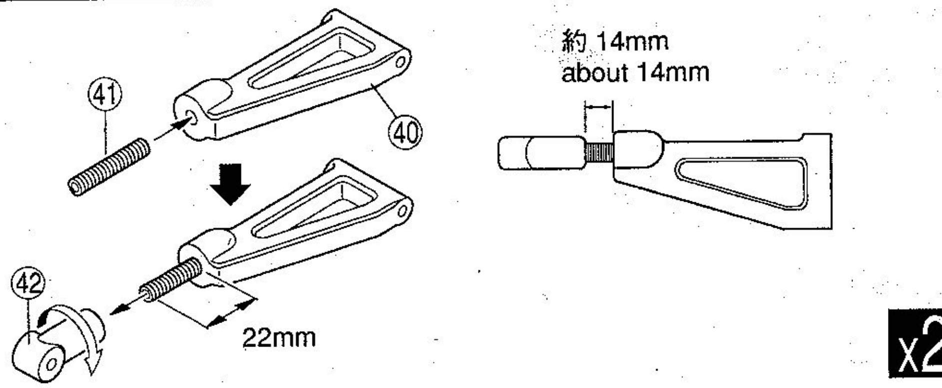
⑤ 8 x 16 mm ベアリング Bearing ---- 4



8 リヤサスペンション Rear Suspension

No.5

㊶ 5 x 30 mm セットビス Set Screw --- 2



9 リヤサスペンション Rear Suspension

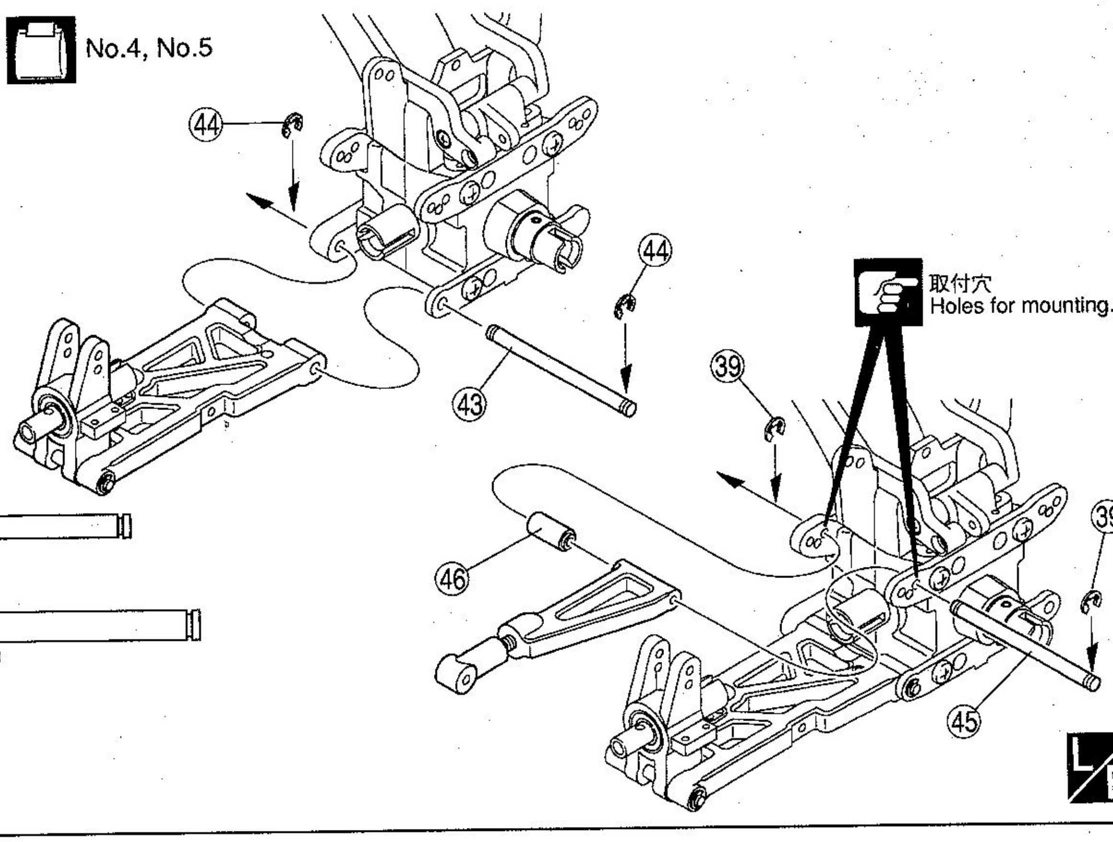
No.4, No.5

㊴ Eリング（銀） E-Ring (Silver) ---- 2

㊹ Eリング（黒） E-Ring (Black) ---- 2

㊺ 3 x 54 mm シャフト Shaft ---- 2

㊸ 4 x 63 mm シャフト Shaft ---- 2



使用する袋詰。 Part bags used.	左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.	番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.	2セット組立てる。 Assemble as many times as specified.	注意して組立てる所。 Pay close attention her

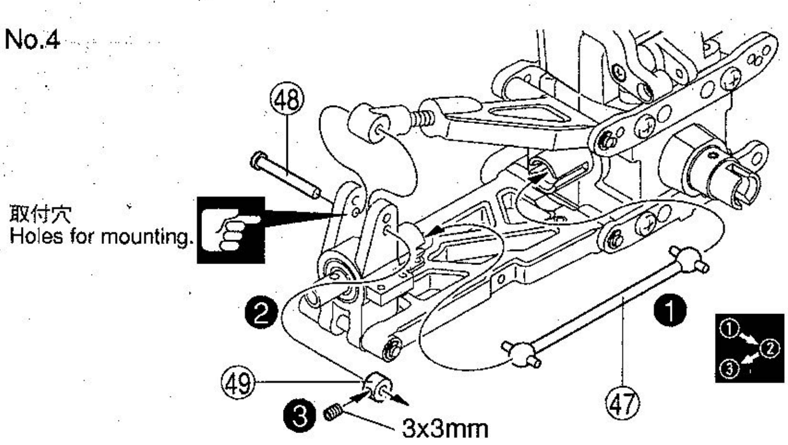
10 リヤサスペンション Rear Suspension

No.4

3 x 3 mm セットビス
Set Screw ---------- 2

㊽3 x 28 mm シャフト
Shaft ---------- 2

㊾3 mm ストッパー
Stopper ---------- 2



11 リヤサスペンション Rear Suspension

No.4

3 x 3 mm セットビス
Set Screw ---------- 2

3 x 12 mm サラビス
F/H Screw ---------- 2

3 x 6 mm TP ビス
Screw ---------- 2

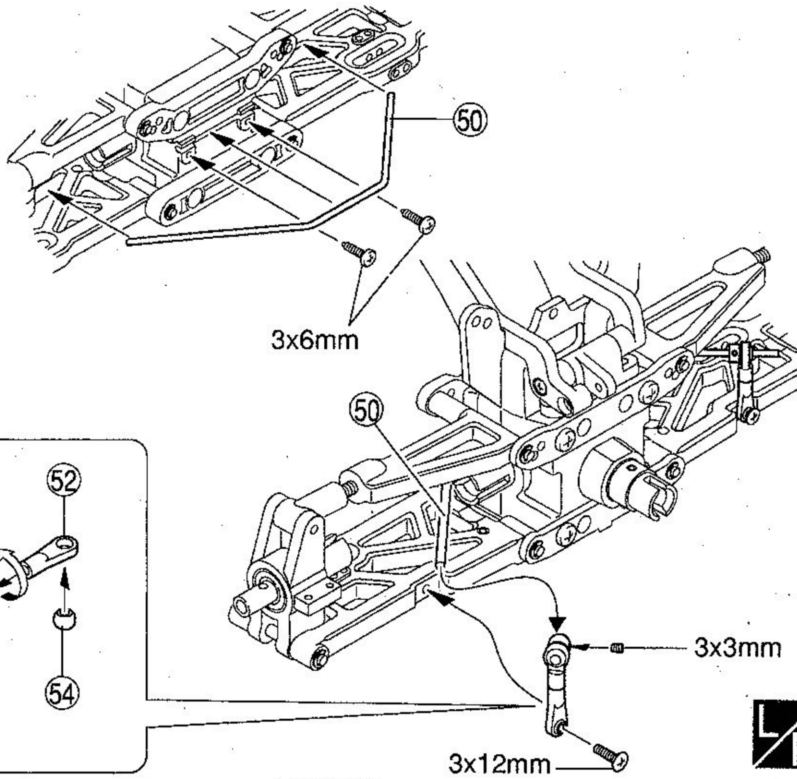
3 x 10 mm セットビス
Set Screw ---------- 2

㊹5.8 mm ボール
Ball ---------- 2

㊸ スタビボール
Stabilizer Ball ---------- 2

㊷5.8 mm ボールエンド (L)
Ball End (L) ---------- 2

㊶5.8 mm ボールエンド (S)
Ball End (S) ---------- 2



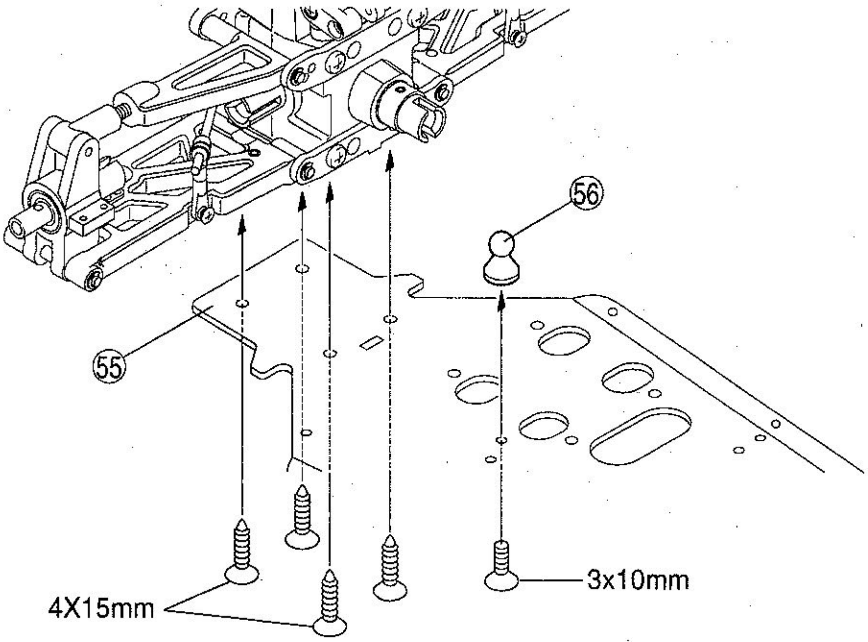
12 シャシー Chassis

No.9

3 x 10 mm サラビス
F/H Screw ---------- 1

4 x 15 mm TPサラビス
F/H Screw ---------- 4

㊻ トルクロッドボール
Torque Rod Ball ---------- 1



使用する袋詰。 Part bags used.
左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
注意して組立てる所。 Pay close attention here!

13 シャシー Chassis

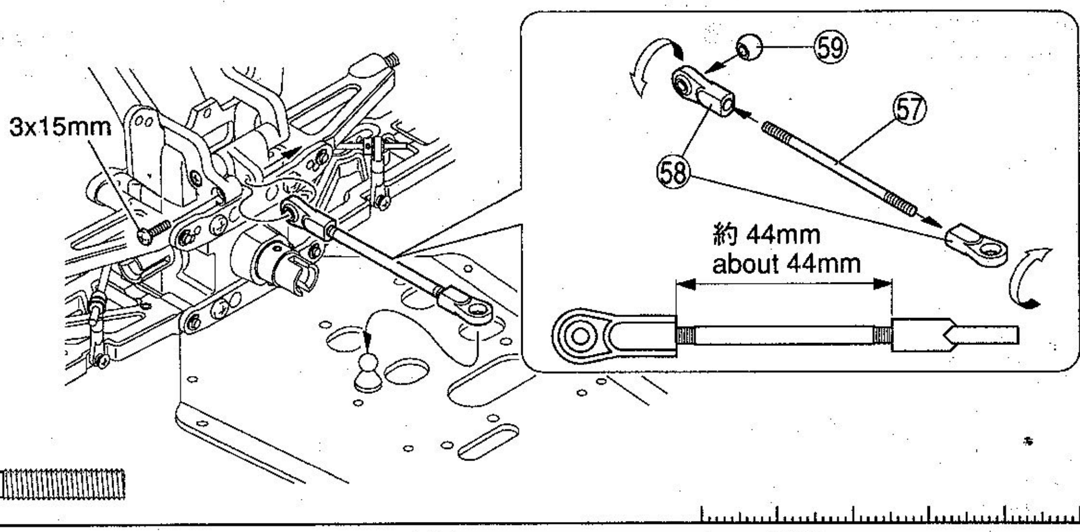
No.4

3 x 15 mm ビス
Screw ---------------- 1

⑤⑨ 6.8 mm ボール(銀)
Ball (Silver) ---------------- 1

⑤⑧ 6.8 mm ボールエンド（L）
Ball End (L) ---------- 2

⑤⑦ 4 x 60 mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod --- 1



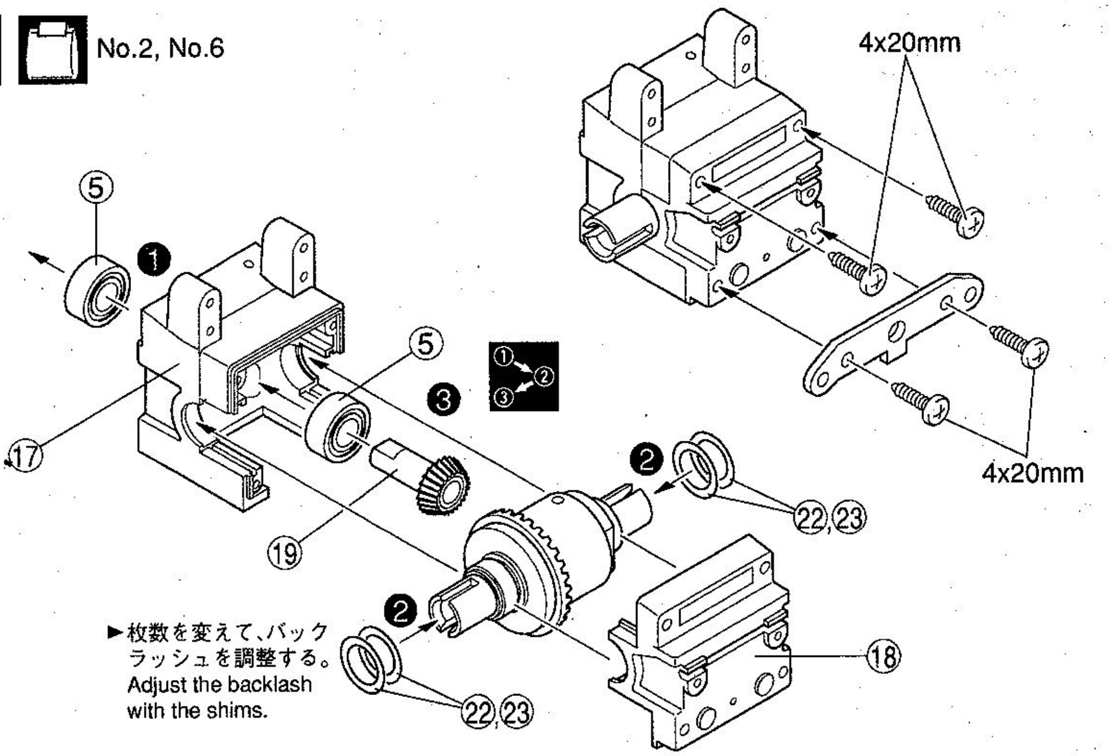
14 フロントギヤボックス Front Gearbox

No.2, No.6

4 x 20 mm TP ビス
Screw ------ 4

⑤ 8 x 16 mm ベアリング
Bearing -------- 2

㉒ 13 x 16 mm シム(厚 Thick)
㉓ (薄 Thin)
Shim



►枚数を変えて、バックラッシュを調整する。
Adjust the backlash with the shims.

15 フロントギヤボックス Front Gearbox

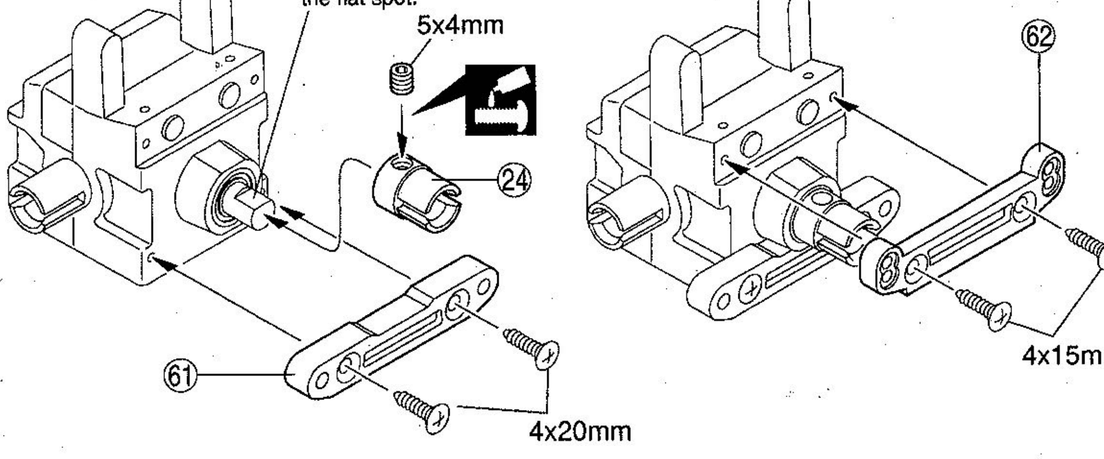
No.5, No.6

5 x 4 mm セットビス
Set Screw ---------------------- 1

4 x 15 mm TPサラビス
F/H Screw ------------- 2

4 x 20 mm TPサラビス
F/H Screw -------- 2

►平らな面にセットビスを固定する。
Tighten the set screw to the flat spot.



使用する袋詰。
Part bags used.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

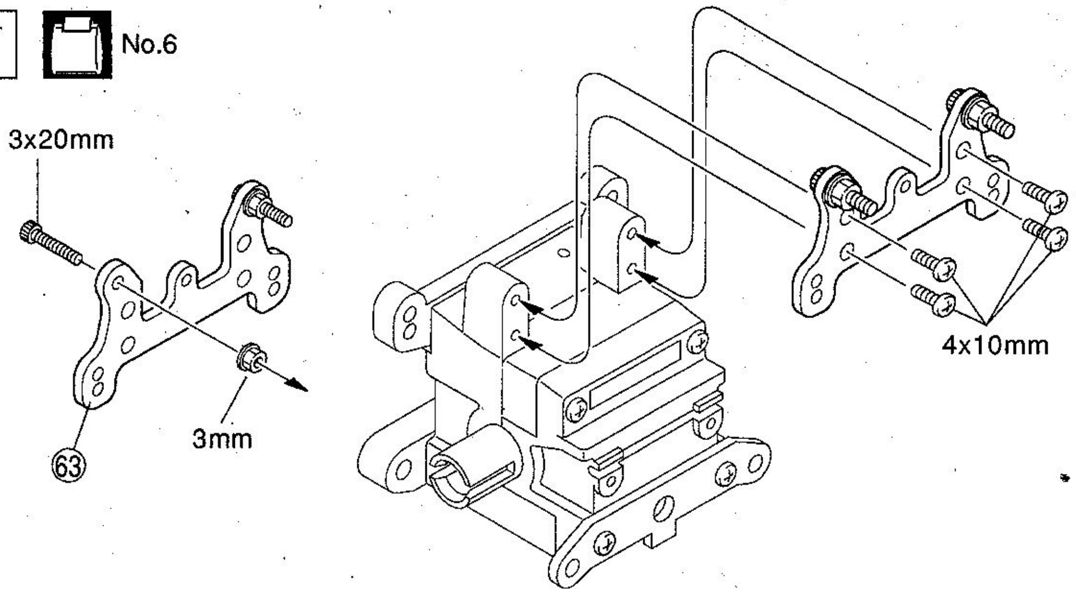
16 フロントダンパーステー Front Shock Stay

No.6

3 x 20 mm キャップビス
Cap Screw ------- 2

4 x 10 mm ビス
Screw ------- 4

3 mm フランジ付ナット
Nut Flanged ------- 2



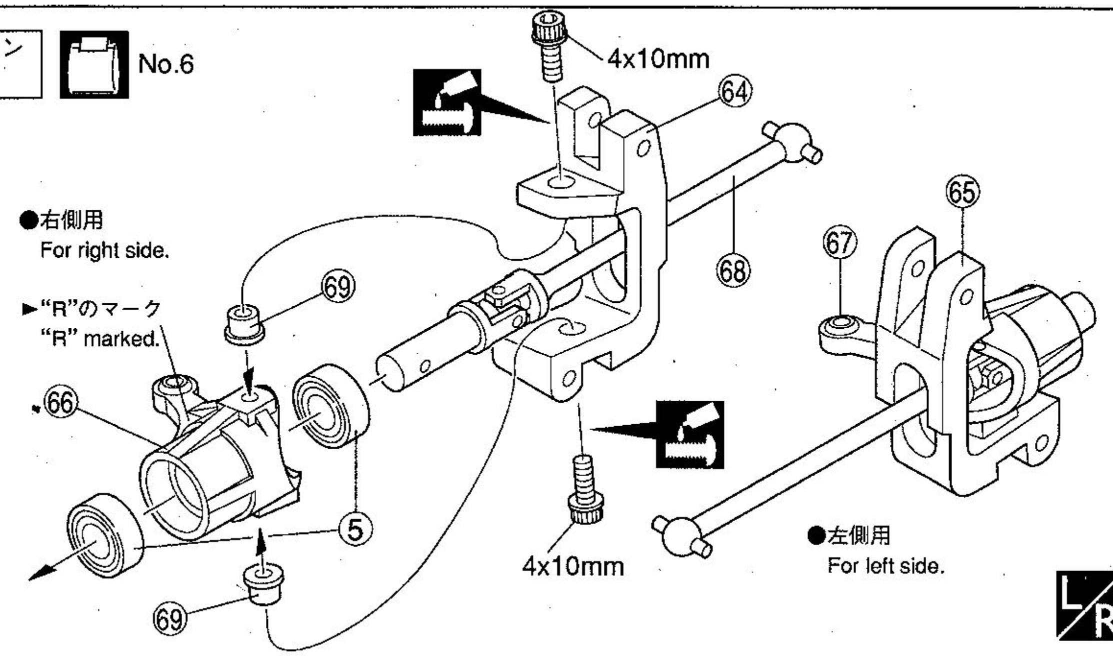
17 フロントサスペンション Front Suspension

No.6

4 x 10 mm キャップビス
Cap Screw ------- 4

⑲ ナックルカラー
Knuckle Collar ------- 4

⑤ 8 x 16 mm ベアリング
Bearing ------- 4



18 フロントサスペンション Front Suspension

No.6

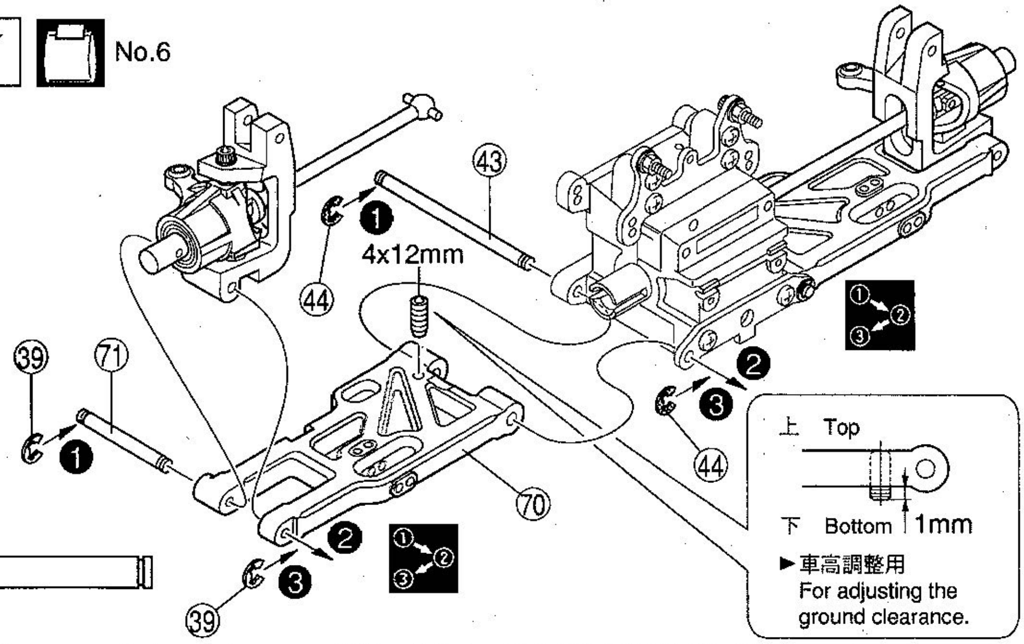
4 x 12 mm セットビス
Set Screw ------- 2

㊴ Eリング（銀）
E-Ring (Silver) ------- 4

㊹ Eリング（黒）
E-Ring (Black) ------- 4

⑦① 3 x 38 mm シャフト
Shaft ------- 2

㊸ 4 x 63 mm シャフト
Shaft ------- 2

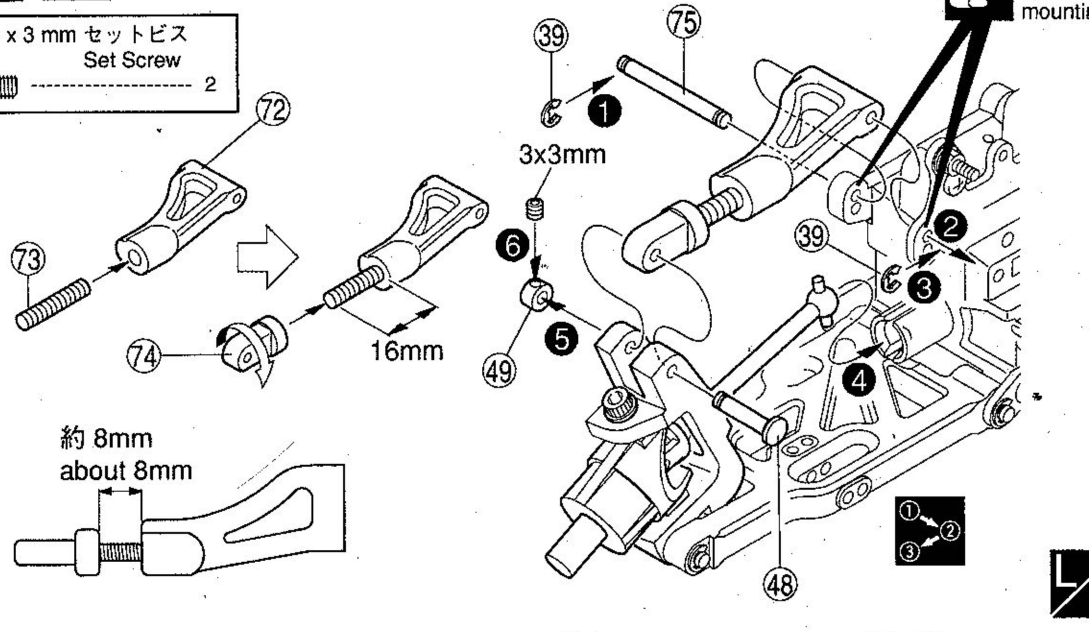


使用する袋詰。 Part bags used.
ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).
左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.

19 フロントサスペンション Front Suspension

No.5, No.6

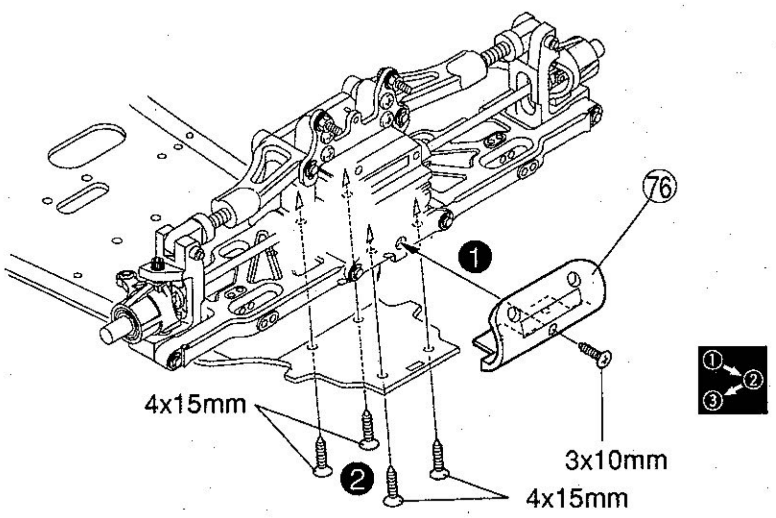
- (73) 5 x 25 mm セットビス Set Screw --- 2
- 3 x 3 mm セットビス Set Screw --- 2
- (39) Eリング（銀） E-Ring (Silver) --- 4
- (75) 3 x 34 mm シャフト Shaft --- 2
- (48) 3 x 28 mm シャフト Shaft --- 2
- (49) 3 mm ストッパー Stopper --- 2



20 シャシー Chassis

No.6

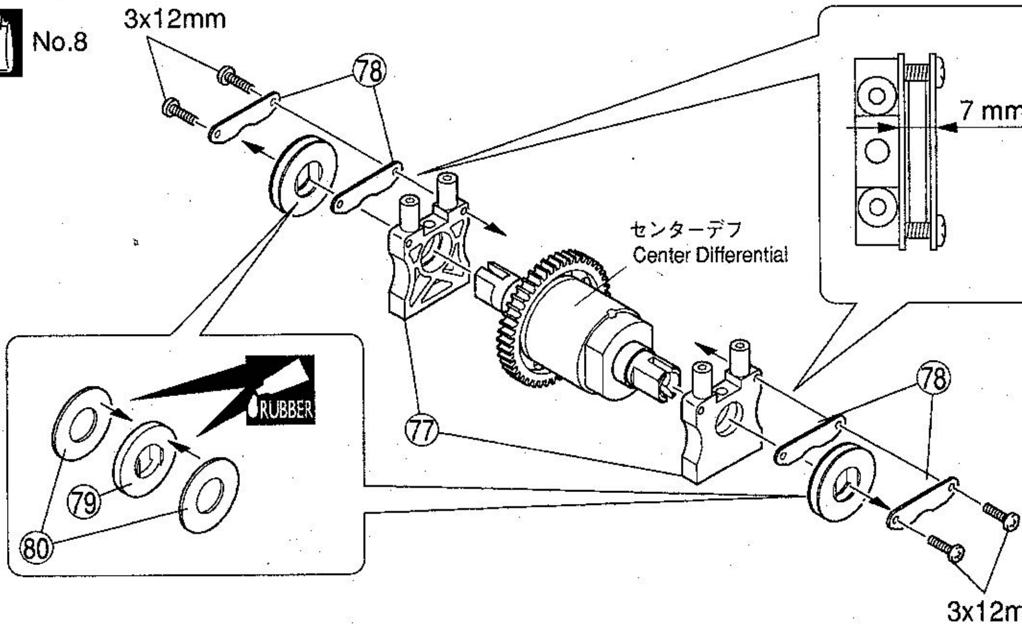
- 3 x 10 mm TPビス Screw --- 1
- 4 x 15 mm TPサラビス F/H Screw --- 4



21 センターギヤボックス Center Gearbox

No.8

- 3 x 12 mm ビス Screw --- 4



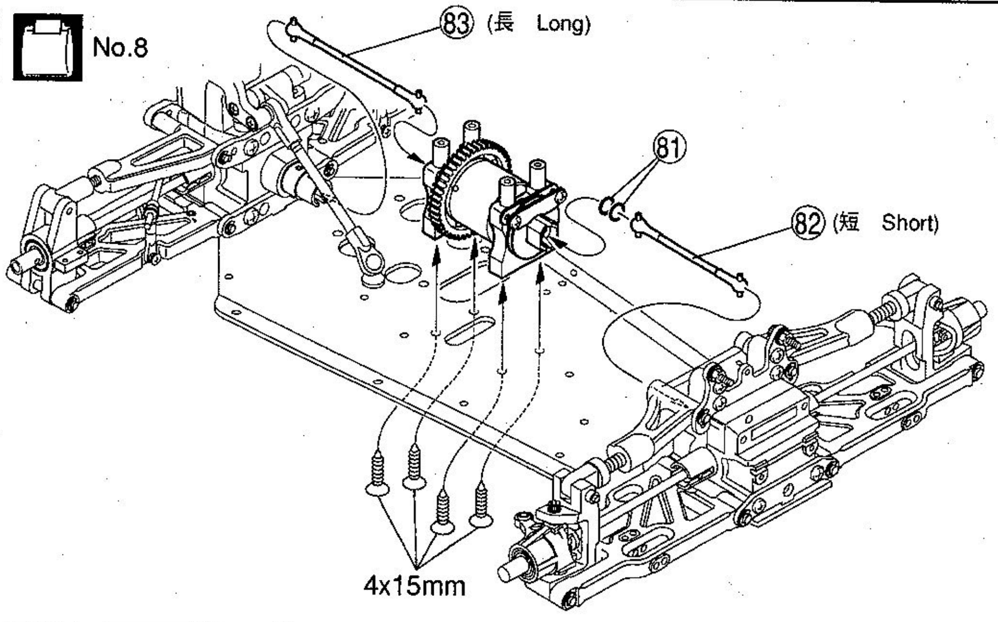
- 使用する袋詰。 Part bags used.
- 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
- 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
- ゴム系接着剤で接着する。 Apply rubber cement.
- 注意して組立てる所。 Pay close attention he

22 センターギヤボックス Center Gearbox

No.8

4 x 15 mm TPサラビス F/H Screw ---------- 4

(81) 4 mm Oリング（黒） O-ring (Black) ---------- 2



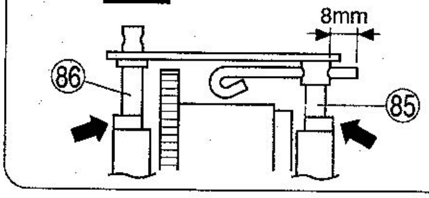
23 センターギヤボックス Center Gearbox

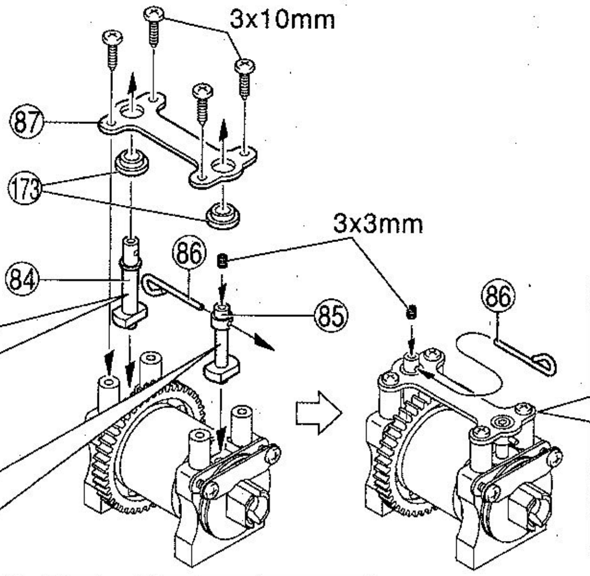
No.8, No.9

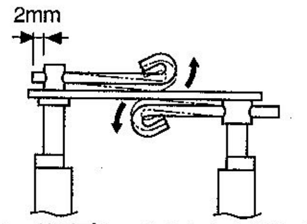
3 x 3 mm セットビス Set Screw ---------- 2

3 x 10 mm TPビス Screw ---------- 4

►向きに注意。
Note the direction.







►ロッドがプレートにあたる場合はペンチで曲げる
Bend the rods if they contact the plate.

24 ステアリング Steering

No.7

4 x 10 mm ビス Screw ---------- 2

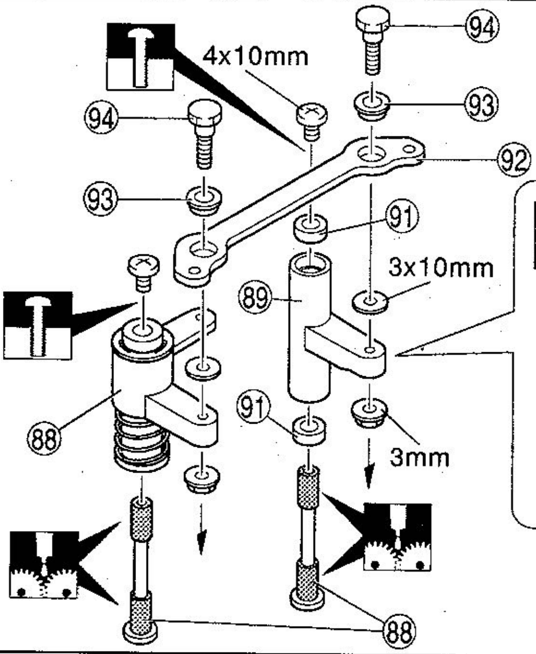
3 x 10 mm ワッシャー Washer ---------- 2

3 mm フランジ付ナット Nut Flanged ---------- 2

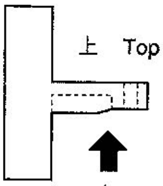
(94) ステアリングピン Steering Pin ---------- 2

(93) ステアリングカラー Steering Collar ---------- 2

(91) 6 x 10 mm メタル Metal ---------- 2



►向きに注意
Note the direction.

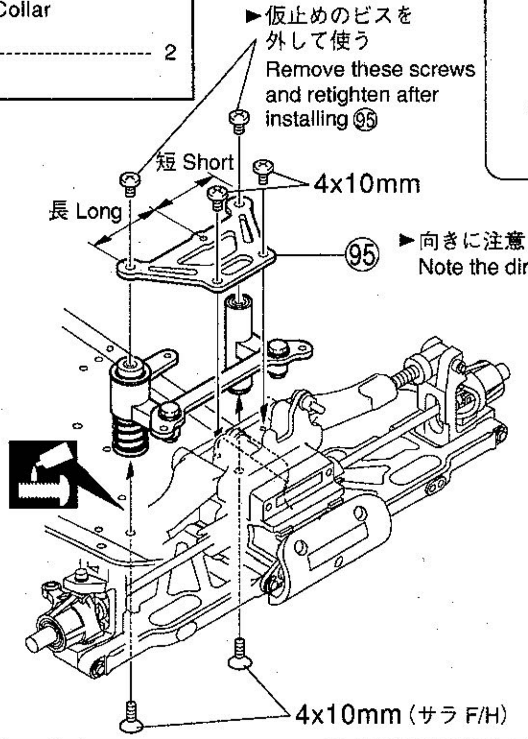


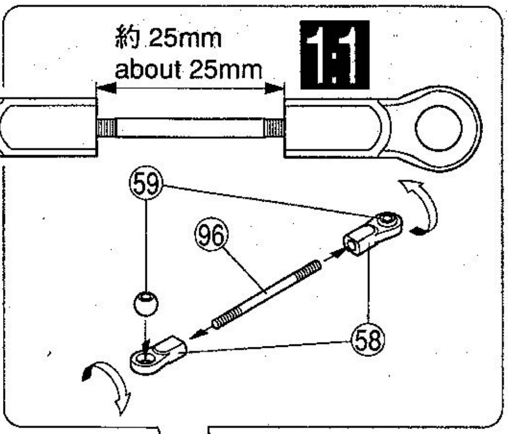
使用する袋詰。 Part bags used.
注意して組立てる所。 Pay close attention here!
仮止め。 Tentatively tighten.
グリスを塗る。 Apply grease.

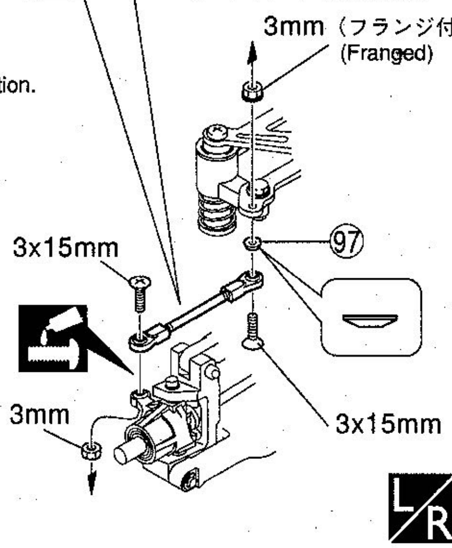
25 ステアリング Steering

No.7

- 4 x 10 mm ビス Screw --- 2
- 4 x 10 mm サラビス F/H Screw --- 2
- 3 x 15 mm サラビス F/H Screw --- 4
- 3 mm ナット Nut --- 2
- 3 mm フランジ付ナット Nut Flanged --- 2
- ⑤⑨ 6.8 mm ボール（銀） Ball (Silver) --- 4
- ⑤⑧ 6.8 mm ボールエンド（L） Ball End (L) --- 2
- ⑨⑥ 4 x 40 mm アジャスタブルロッド Adjustable Rod --- 2
- ⑨⑦ テーパーカラー Tapered Collar --- 2







26 エンジン Engine

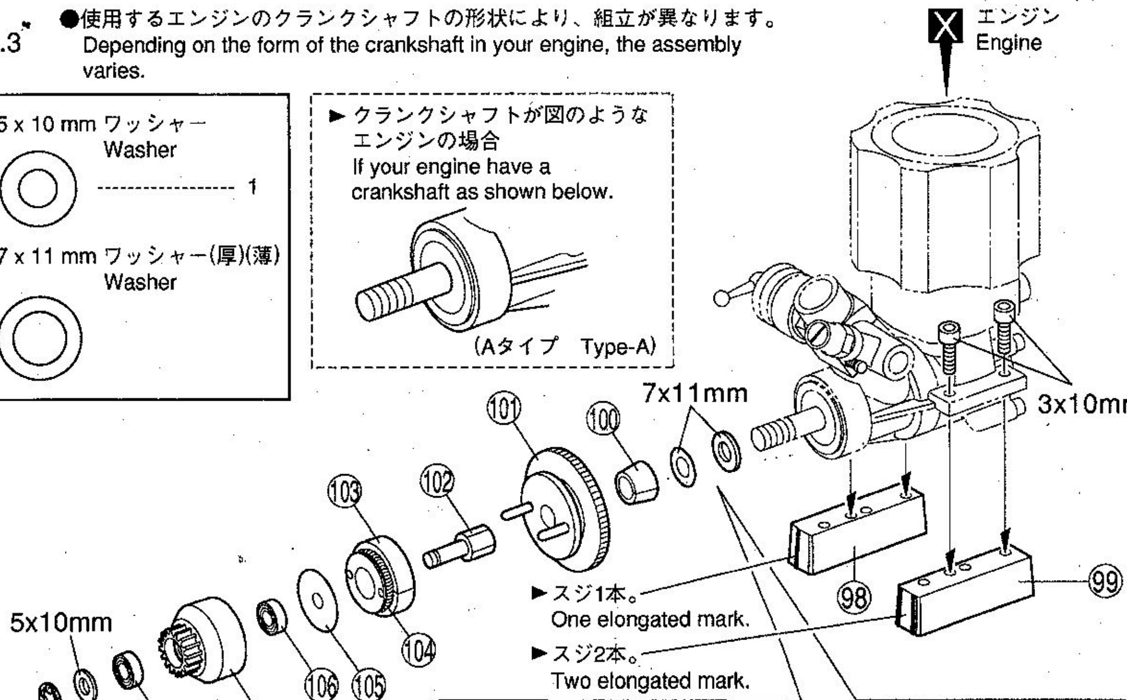
No.3

●使用するエンジンのクランクシャフトの形状により、組立が異なります。
Depending on the form of the crankshaft in your engine, the assembly varies.

- 3 x 10 mm キャップビス Cap Screw --- 4
- 5 x 10 mm ワッシャー Washer --- 1
- ⑩⑤ 5 x 20 mm シム Shim --- 1
- 7 x 11 mm ワッシャー(厚)(薄) Washer
- ④④ Eリング（黒） E-Ring (Black) --- 1
- ⑩⓪ テーパーコレット Tapered Coret --- 1
- ⑩② パイロットシャフト Pilot Shaft --- 1
- ⑩⑥ 5 x 10 mm ベアリング Bearing --- 2

► クランクシャフトが図のようなエンジンの場合
If your engine have a crankshaft as shown below.

(Aタイプ Type-A)



●エンジンによって、取付けるワッシャーの種類、枚数が変わります。
Washers for mounting will vary in quantity according to the engine you use.

エンジン Engine	7x11mm(厚 Thick)	7x11mm(薄 Thin)
ノバロッシ Nova Rossi		1 枚 Pc.
OS (RZ.RG)	3 枚 Pcs.	

使用する袋詰。 Part bags used.
L/R 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
X 別購入品 Must be purchased separately!
1:1 原寸図 True-to-scale diagram.
ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).

27 エンジン Engine

No.3

●使用するエンジンのクランクシャフトの形状により、組立が異なります。
Depending on the form of the crankshaft in your engine, the assembly varies.

3 x 10 mm キャップビス Cap Screw ------------ 4

3 x 8 mm キャップビス Cap Screw ------------ 1

⑩⑤ 5 x 20 mm シム Shim ------------ 1

7 x 11 mm ワッシャー(厚)(薄) Washer

⑩⓪ テーパーコレット Tapered Fret ------------ 1

⑩⑧ パイロットナット Pilot Nut ------------ 1

⑩⑥ 5 x 10 mm ベアリング Bearing ------------ 2

⑩⑨ ベルガイド Bell Guide ------------ 1

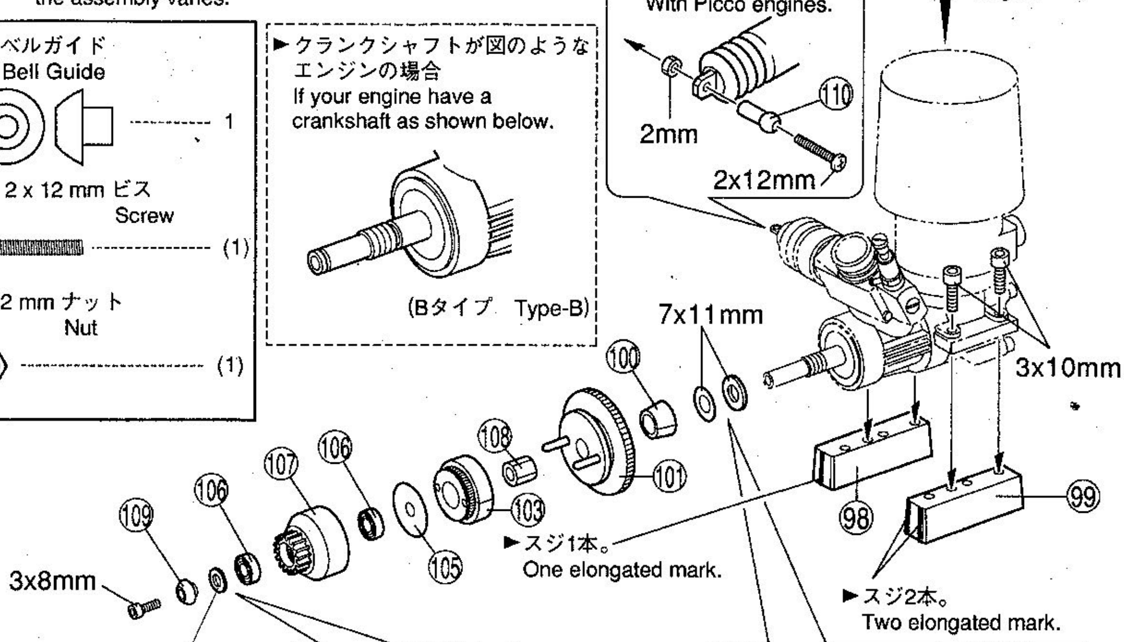
2 x 12 mm ビス Screw ------------ (1)

2 mm ナット Nut ------------ (1)

5 x 10 mm ワッシャー Washer

►クランクシャフトが図のようなエンジンの場合
If your engine have a crankshaft as shown below.

(Bタイプ Type-B)



●エンジンによって、取付けるワッシャーの種類、枚数が変わります。
Washers for mounting will vary in quantity according to the engine you use.

エンジン Engine	5x10mm	7x11mm(厚 Thick)	7x11mm(薄 Thin)
OPS		1 枚 Pc.	1 枚 Pc.
ノバロッシ Nova Rossi	3 枚 Pcs.		
ピコ Picco		2 枚 Pcs.	1 枚 Pc.
OS (RZ.RG)	2 枚 Pcs.	1 枚 Pc.	

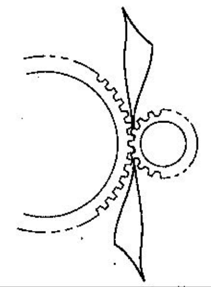
28 エンジン Engine

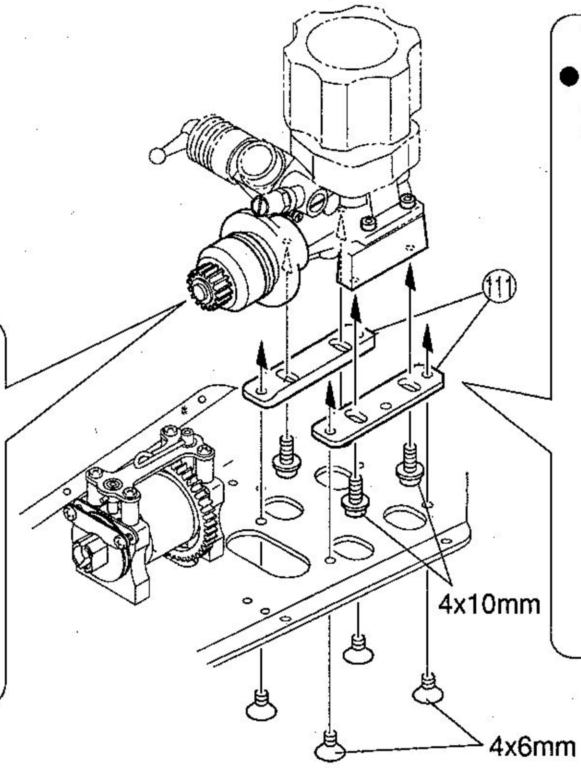
No.3

4 x 6 mm サラビス F/H Screw ------------ 4

4 x 10 mm フランジ付キャップビス Cap Screw Flanged ------------ 4

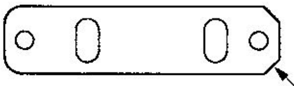
►紙1枚分のすきまをあける。
Insert a sheet of paper before installing.





●エンジンによって、取付ける向きが変わります。
According to the engine, the direction of ⑪ changes.

- OS (RZ.RG)-Aタイプ(Type-A)
- ピコ Picco



前 Front

角ばっている。 Beveled.

- OS (RZ.RG)-Bタイプ(Type-B)
- ノバロッシ Nova Rossi
- OPS

前 Front

丸い。 Rounded.

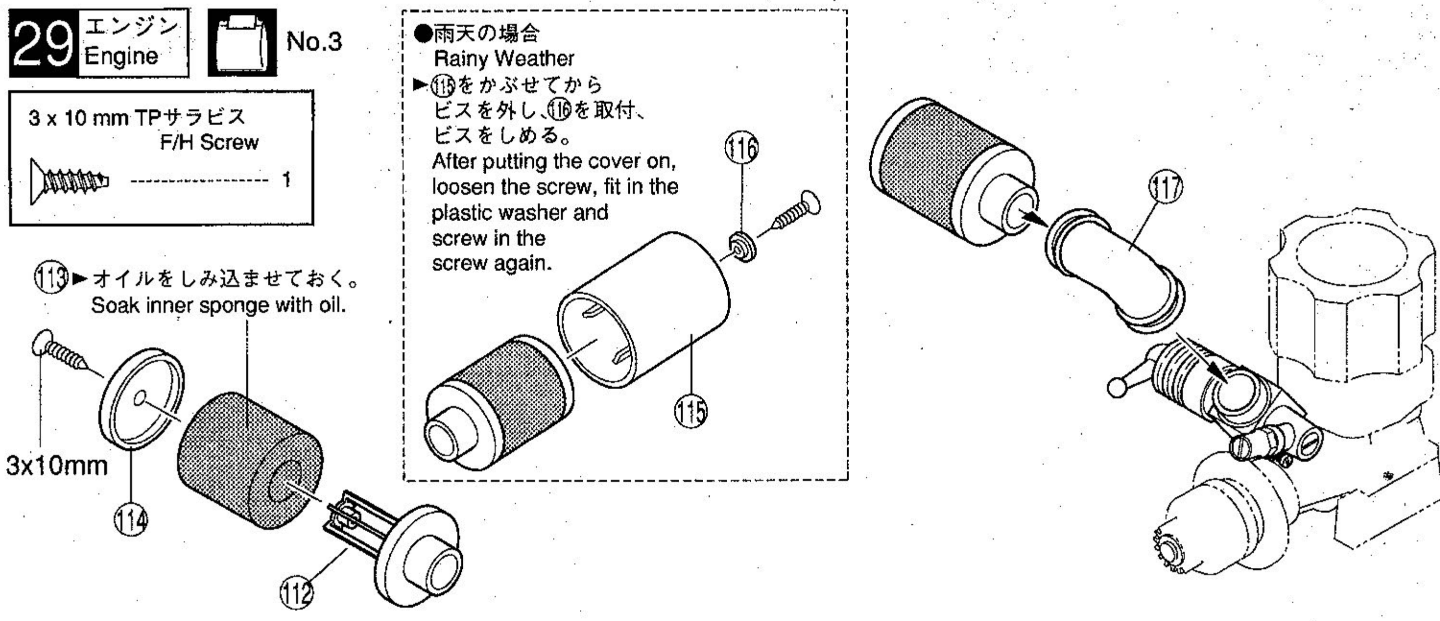
使用する袋詰。 Part bags used.

X 別購入品 Must be purchased separately!

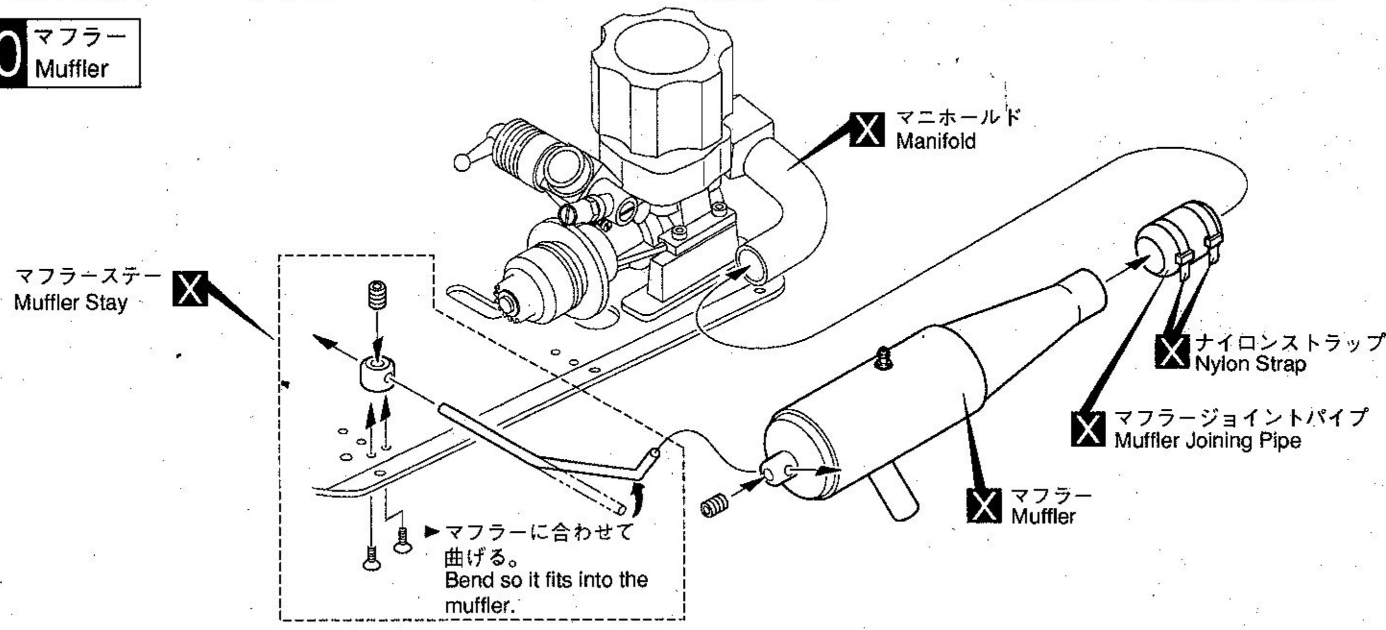
29 エンジン Engine

No.3

3 x 10 mm TPサラビス F/H Screw ---- 1



30 マフラー Muffler



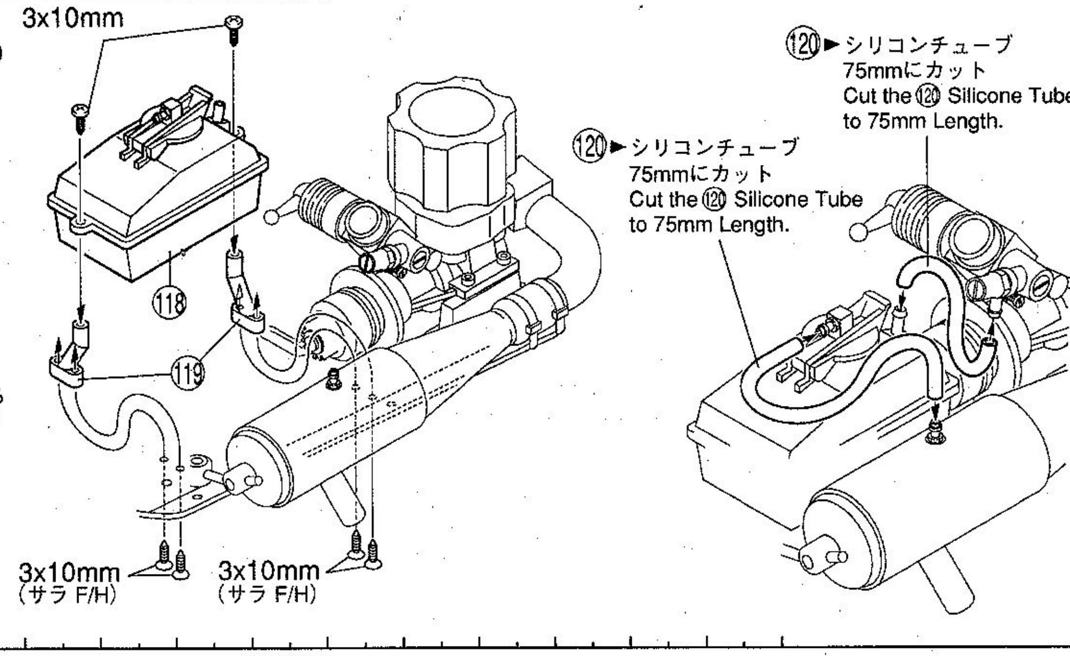
31 燃料タンク Fuel Tank

No.9

3 x 10 mm TPビス Screw ---- 2

3 x 10 mm TPサラビス F/H Screw ---- 4

●エンジンをゴミやほこりから守るために、別売のNo.1876燃料フィルターの使用をおすすめします。
To protect the engine from dirt infiltration, purchase Kyosho's No.1876 Fuel Filter.



使用する袋詰。 Part bags used.

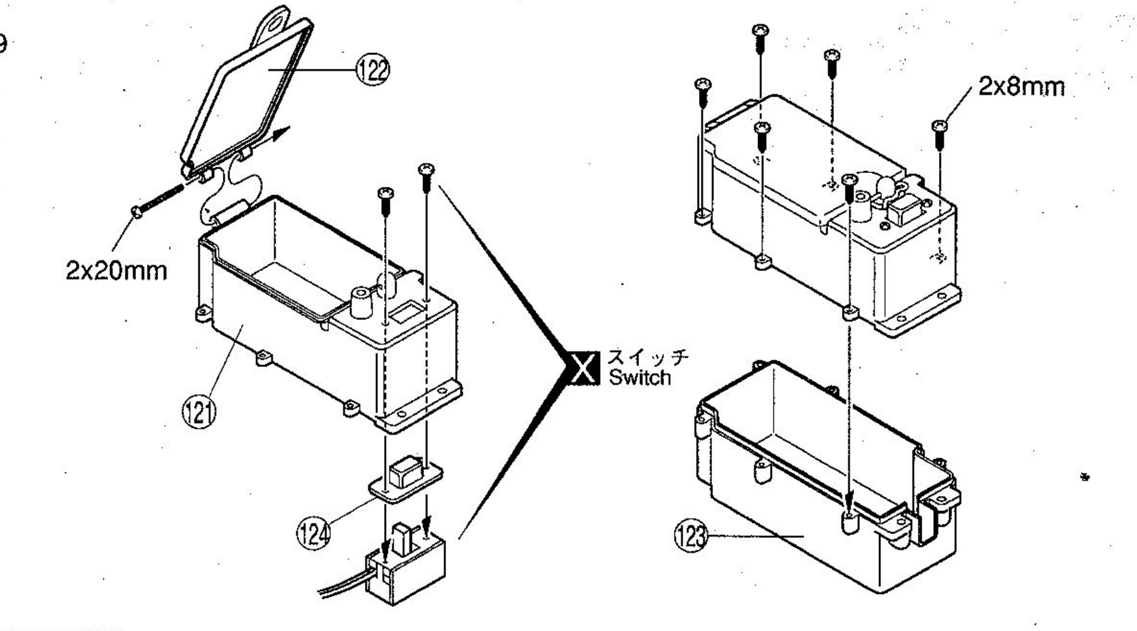
X 別購入品 Must be purchased separately!

32 プロポ Radio

No.9

2 x 8 mm TPビス Screw ---------- 6

2 x 20 mm ビス Screw ---------- 1

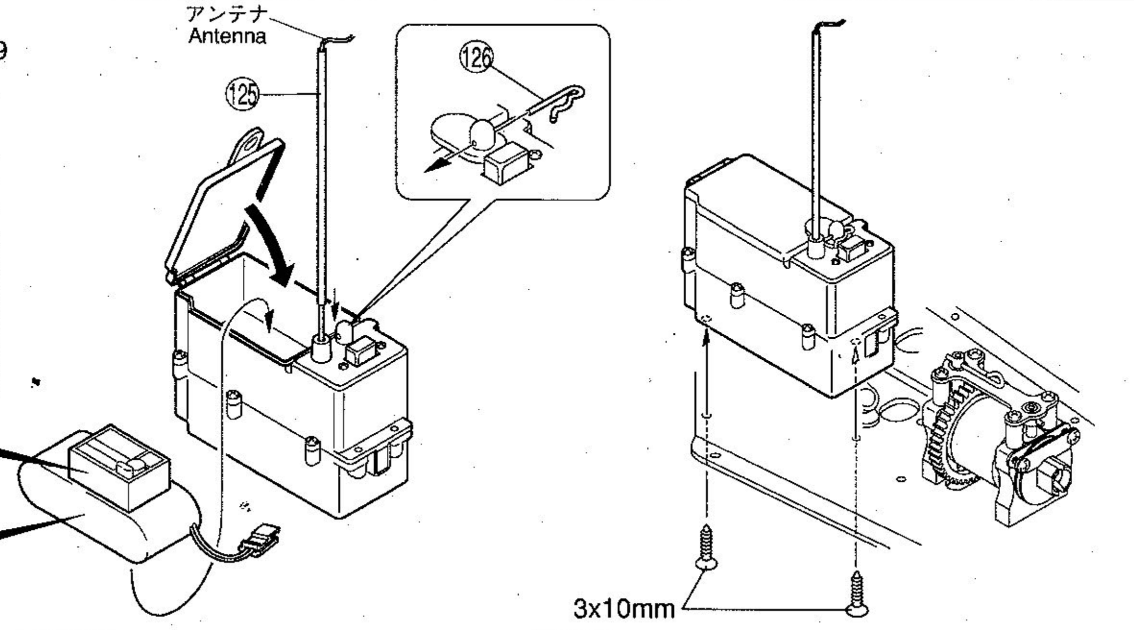


33 プロポ Radio

No.9

3 x 10 mm TPサラビス F/H Screw ---------- 2

126 フックピン Hook Pin ---------- 1



34 プロポ Radio

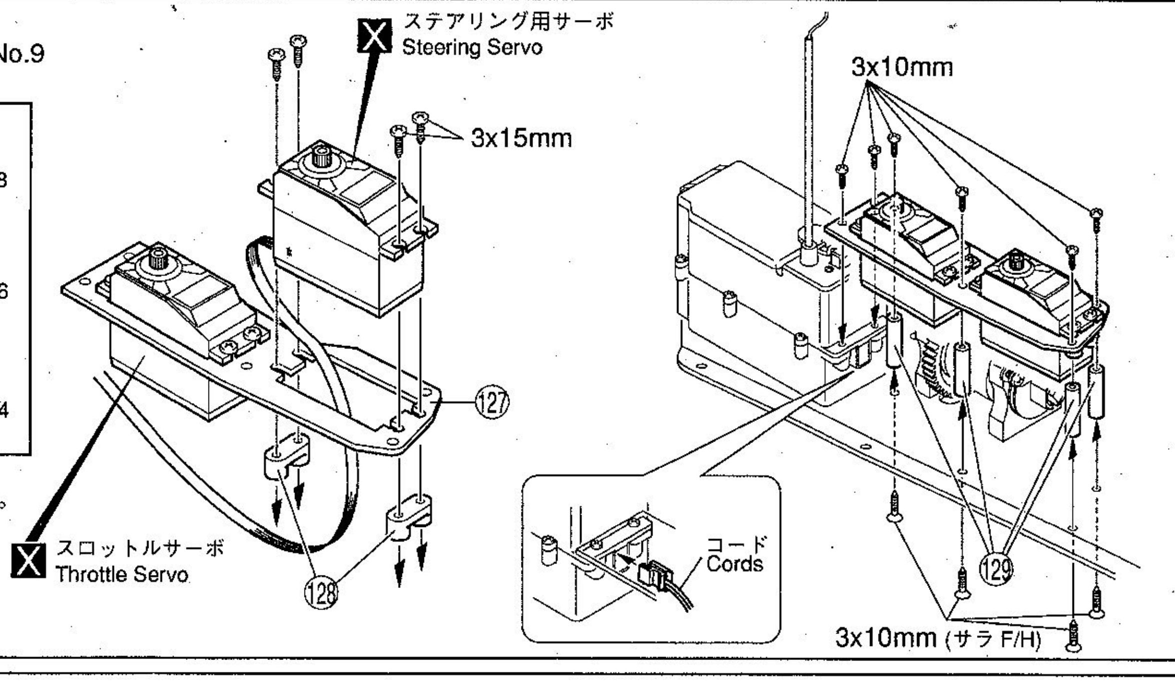
No.9

3 x 15 mm TPビス Screw ---------- 8

3 x 10 mm TPビス Screw ---------- 6

3 x 10 mm TPサラビス F/H Screw ---------- 4

►ビスの種類に注意。
Note the types of screws !



使用する袋詰。 Part bags used.

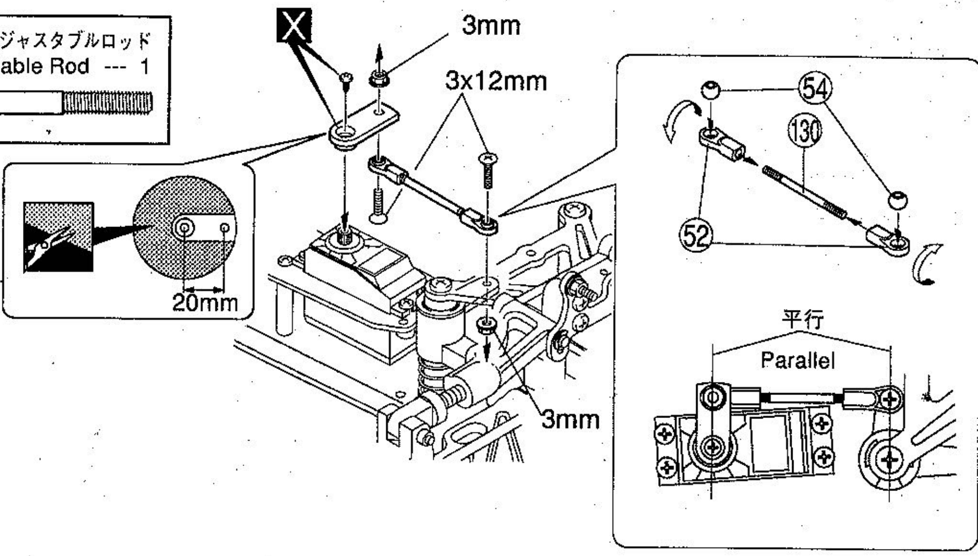
別購入品 Must be purchased separately!

注意して組立てる所。 Pay close attention here!

35 プロポ Radio

No.4, No.9

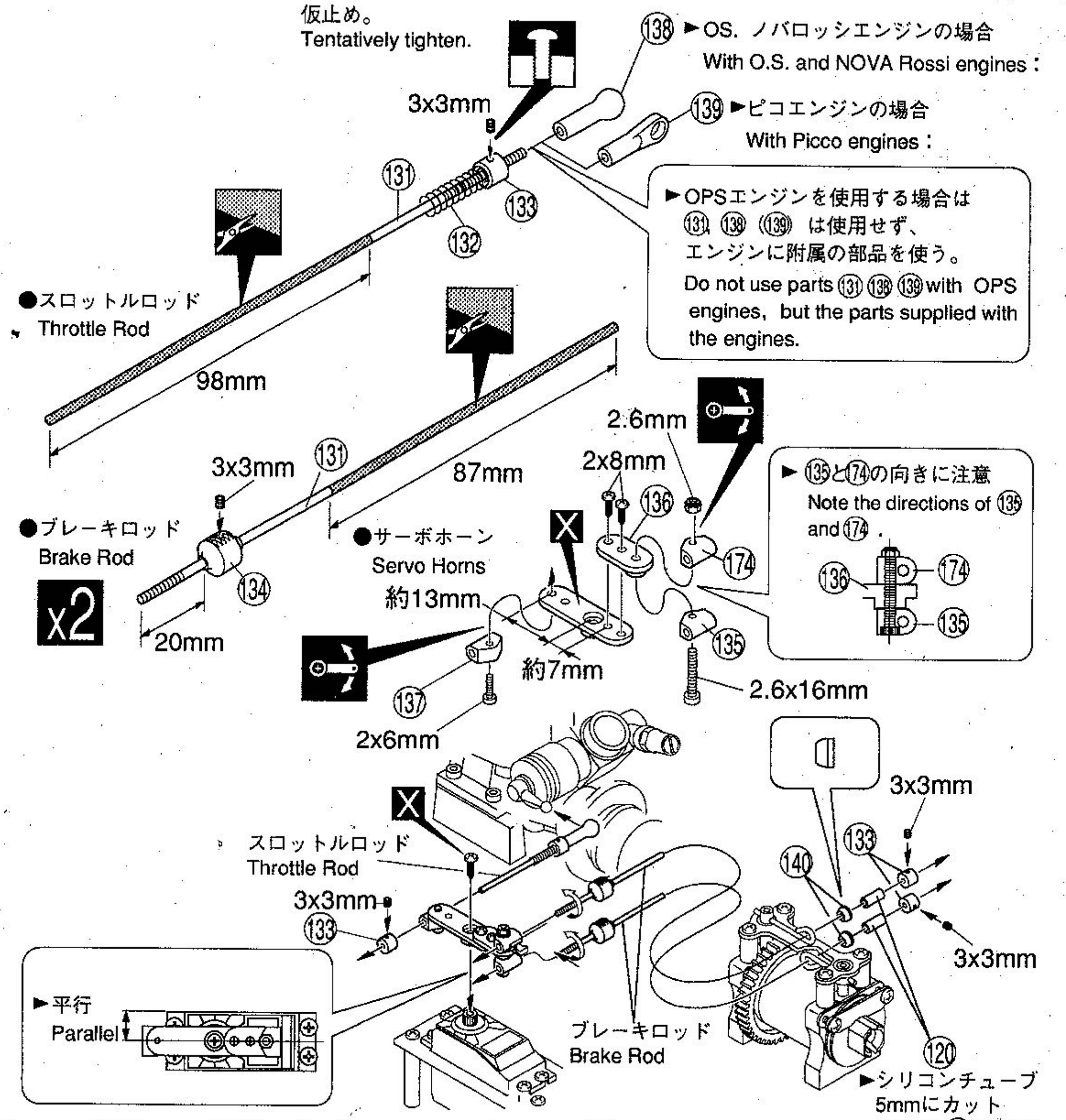
- 3 x 12 mm サラビス F/H Screw ---------- 2
- ⑬0 3 x 40 mm アジャスタブルロッド Adjustable Rod --- 1
- 3 mm フランジ付ナット Nut Flanged ---------- 2
- ⑭ 5.8 mm ボール Ball ---------- 2
- ㊷ 5.8 mm ボールエンド (L) Ball End (L) ---------- 2



36 プロポ Radio

No.9

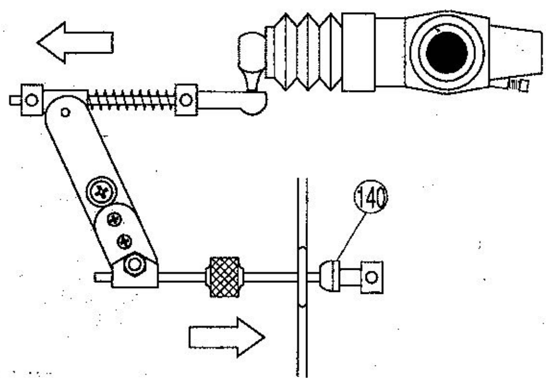
- 3 x 3 mm セットビス Set Screw ---------- 6
- 2 x 8 mm TPビス Screw ---------- 2
- 2 x 6 mm キャップビス Cap Screw ---------- 1
- 2.6 mm ナイロンナット Nylon Nut ---------- 1
- ⑬2 スプリング Spring ---------- 1
- ⑬3 2 mm ストッパー Stopper ---------- 4
- ⑬4 アジャスターノブ Adjuster Nob ---------- 2
- 2.6 x 16 mm キャップビス Cap Screw ---------- 1
- ⑬1 2 x 145 mm アジャスターロッド Adjuster Rod ---------- 3



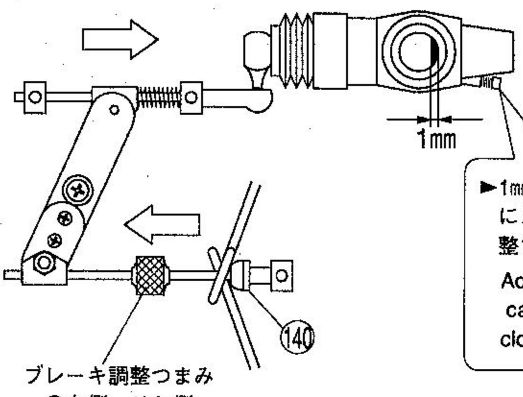
使用する袋詰。 Part bags used.	別購入品 Must be purchased separately!
可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.	斜線部をカットする。 Cut off shaded portion.
2 セット組立てる。 Assemble as many times as specified.	仮止め。 Tentatively tighten.

37 スロットルリンケージ調整 Throttle Linkage Adjustment

〈ハイ　High Throttle〉



〈スロー　Low Throttle〉



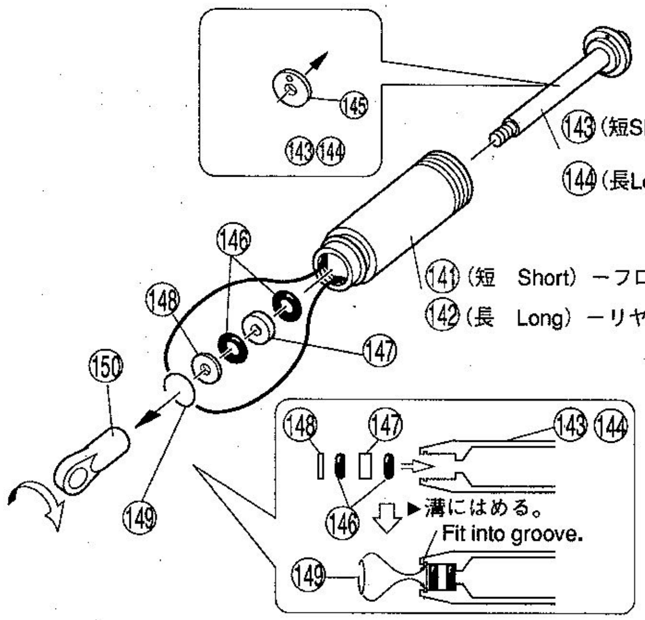
ブレーキ調整つまみ
●上側ーリヤ側
●下側ーフロント側
Brake Adjusting Knobs
●Upper linkage ーrear brake
●Lower linkage ーfront brake

►1mm以下に閉じないようにスロー調整ビスで調整する。
Adjust with this screw the carburetor so it cannot close more than 1mm.

38 ダンパー Shock

No.1

- 2.6 mm ナイロンナット Nylon Nut ---- 4
- 2.6 mm ワッシャー Washer ---- 4
- ⑯3 mm Oリング（オレンジ） O-ring (Orange) ---- 8
- ⑲Cリング C-ring ---- 4
- ⑮ピストン Piston ---- 4
- ⑰カラー(白) Collar (White) ---- 4
- ⑱カラー(黒) Collar (Black) ---- 4
- ⑳6.8 mm ボールエンド（S） Ball End (S) ---- 4



143（短Short）ーフロント用 For Front
144（長Long）ーリヤ用 For Rear
141（短　Short）ーフロント用　For Front
142（長　Long）ーリヤ用　For Rear

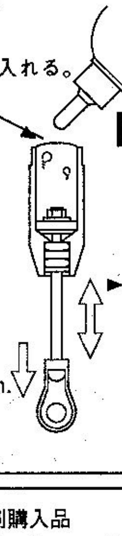
x2 フロント用 For Front
x2 リヤ用 For Rear

39 ダンパー Shock

No.1

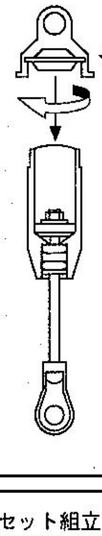
►多少もり上がるぐらいまで入れる。
Fill in until shock oil nearly overflows.

ダンパーオイル
X Shock Oil

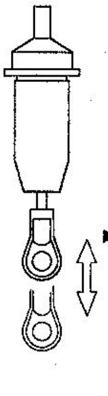


►ピストンを下げる。
Pull down the piston.

►上下させ、気泡をとる。
Then, gently move the piston up and down to get rid of air bubbles.



►奥まで入れる。
Insert deeply.



►スムーズに動くか確認する。
Check if piston moves smoothly.

x4

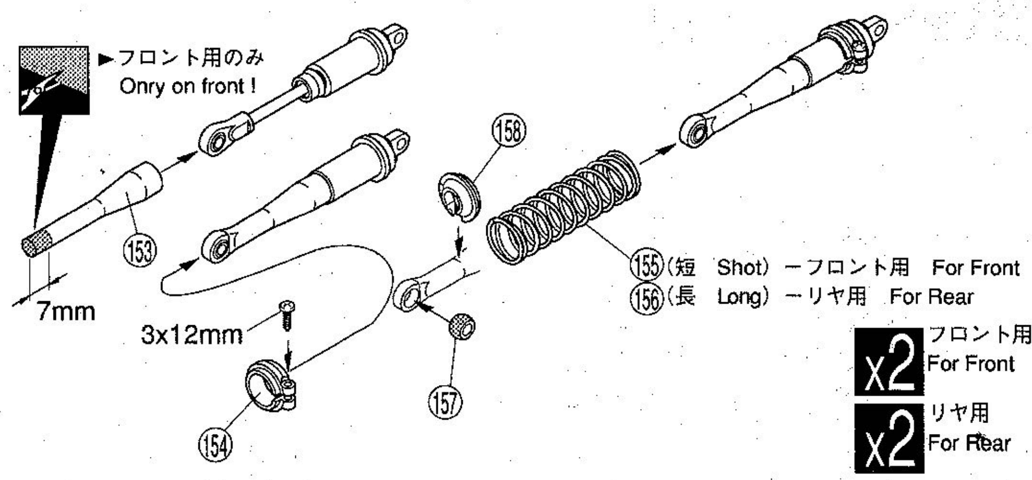
使用する袋詰。 Part bags used.
X 別購入品 Must be purchased separately!
x2 2セット組立てる。 Assemble as many times as specified.

40 ダンパー Shock

No.1

⑰ 6.8 mm ボール(黒)
Ball (Black) ---- 4

3 x 12 mm TP ビス
Screw ---- 4



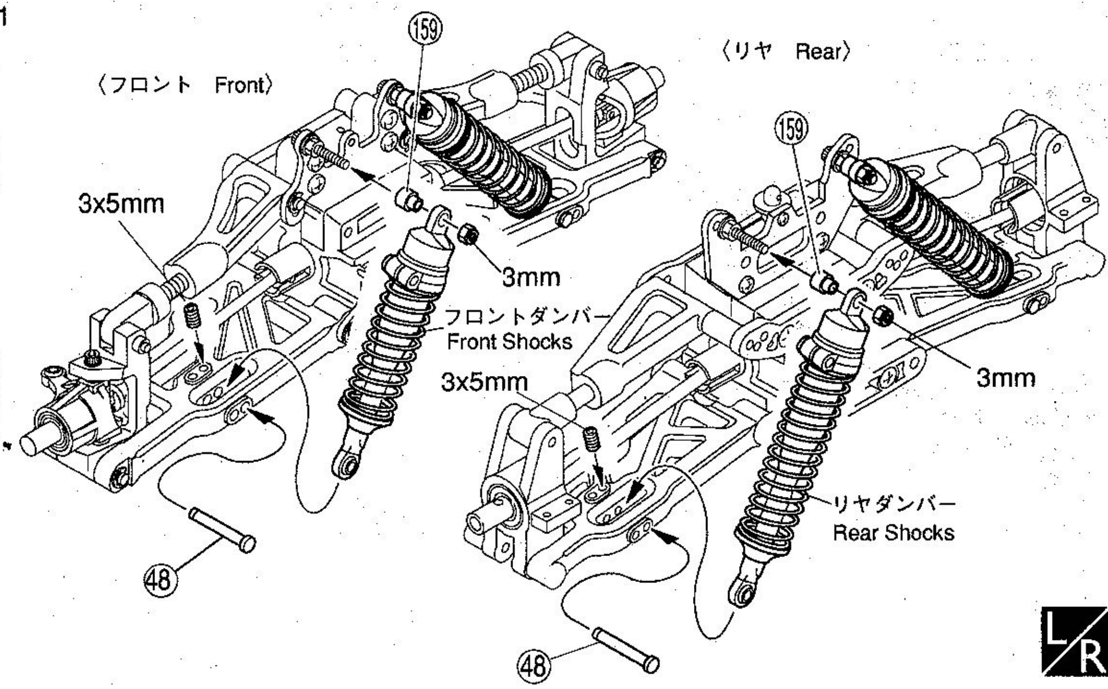
41 ダンパー Shock

No.1

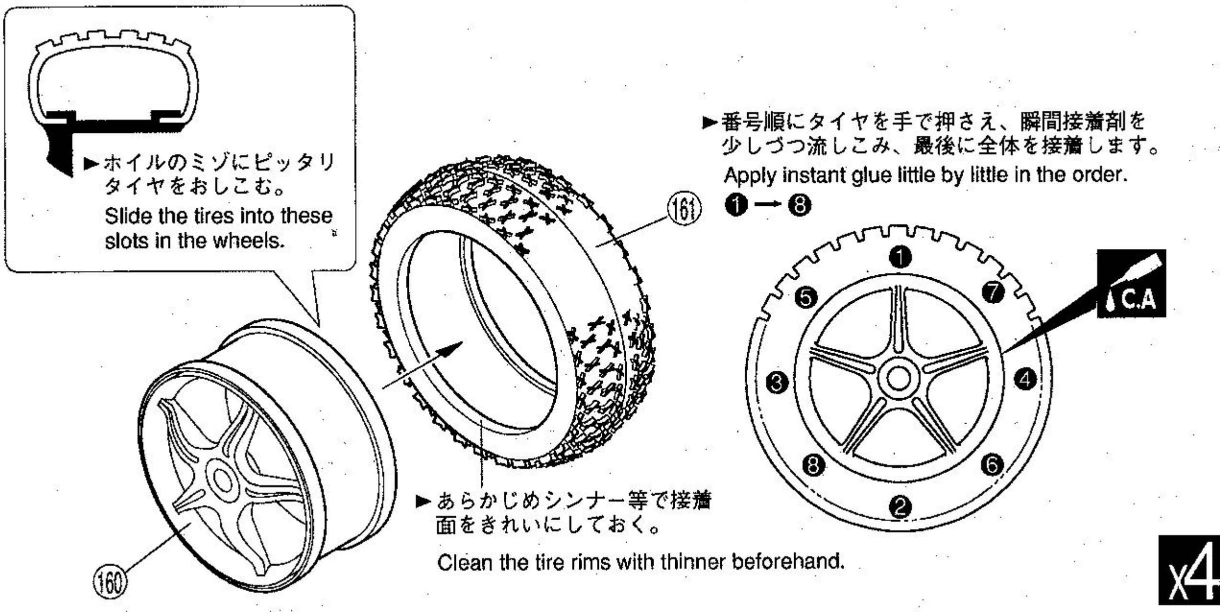
3 x 5 mm セットビス(銀)
Set Screw (Silver) ---- 4

3 mm ナイロンナット
Nylon Nut ---- 4

㊽ 3 x 28 mm シャフト
Shaft ---- 4



42 タイヤ Tire



使用する袋詰。 Part bags used.

L/R 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

x2 2 セット組立てる。 Assemble as many times as specified.

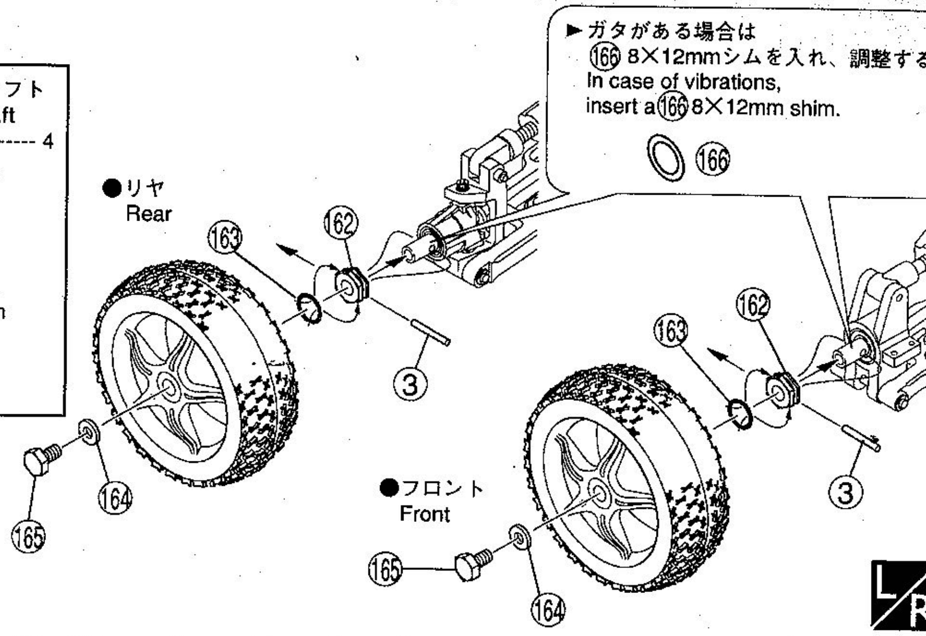
C.A 瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).

▒ をカットする。 Cut off shaded portion.

43 タイヤ Tire

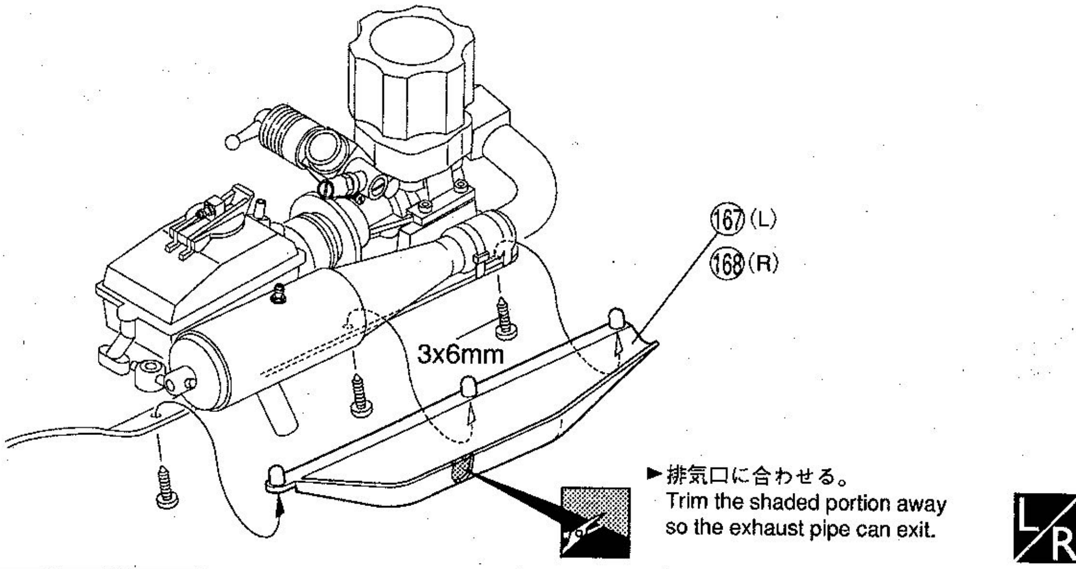
No.4, No.6

Part	Qty
⑯⑤ ホイールストッパービス Wheel Stopper Screw	4
③ 2.6 x 16 mm シャフト Shaft	4
⑯④ 8 x 16 x 1.5 mm ワッシャー(アルミ) Washer (Alminium)	4
⑯⑥ 8 x 12 x 0.2 mm シム Shim	
⑯③ Oリング(大) O-ring (Large)	4

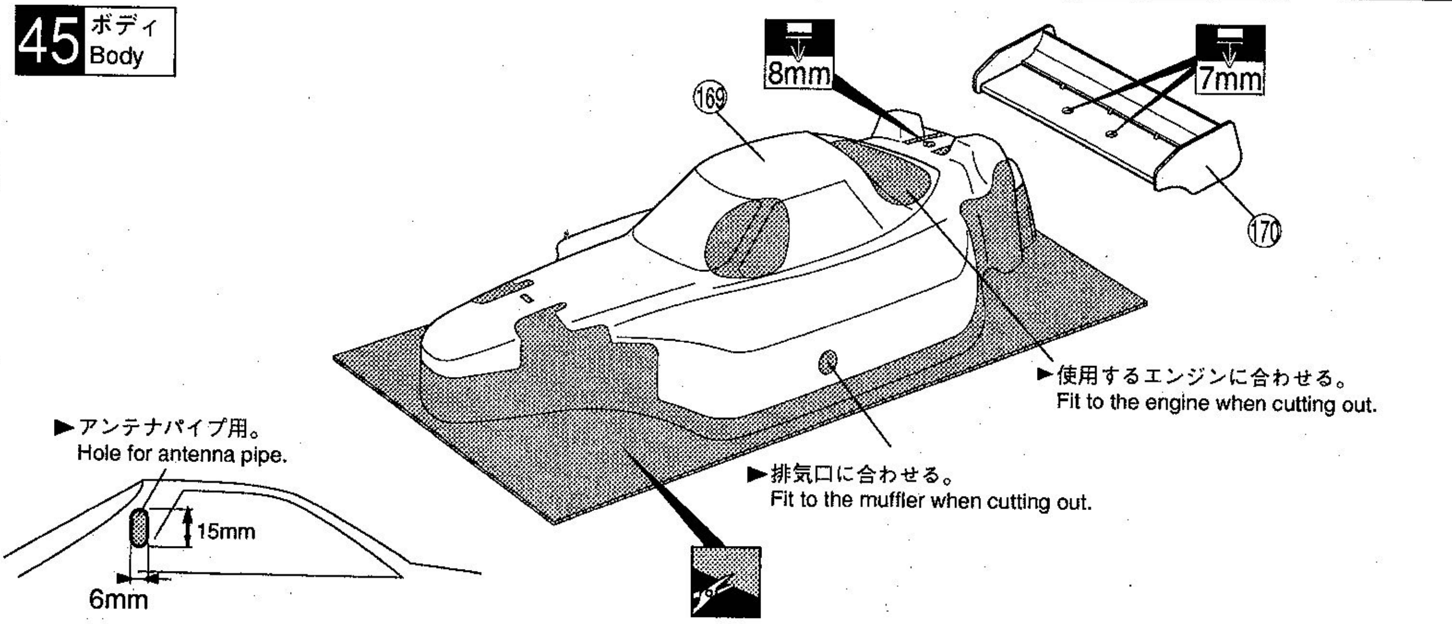


44 サイドガード Sideguard

Part	Qty
3 x 6 mm TPビス Screw	6



45 ボディ Body

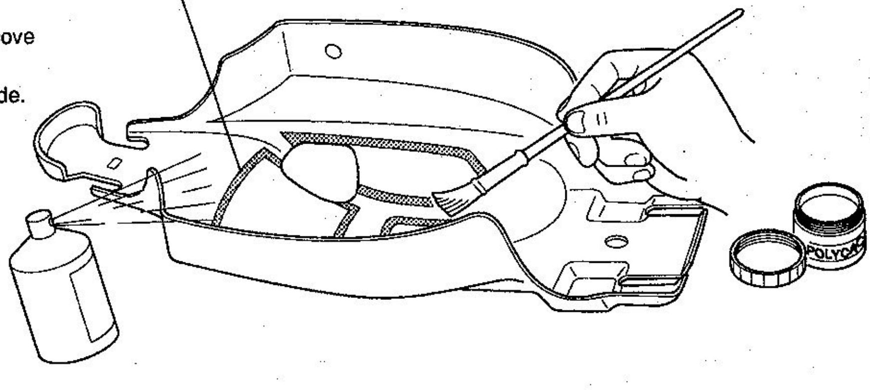


- 使用する袋詰。 Part bags used.
- 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
- 2mmの穴をあける。 Drill holes with the specified diameter.
- をカットする。 Cut off shaded portion.

46 塗装 Painting

► 窓や色をぬり分けるところはミクロンラインテープなどでマスキングし好みの色をぬる。
Apply MICRON LINE TAPE to windows or to spots where two different colors meet, and paint in your favorite color.

► 塗装前に中性洗剤で油や汚れを洗い、きれいにした後内側から塗る。
Before painting,use soap to remove any oil and dirt.
Throughly dry and paint the inside.

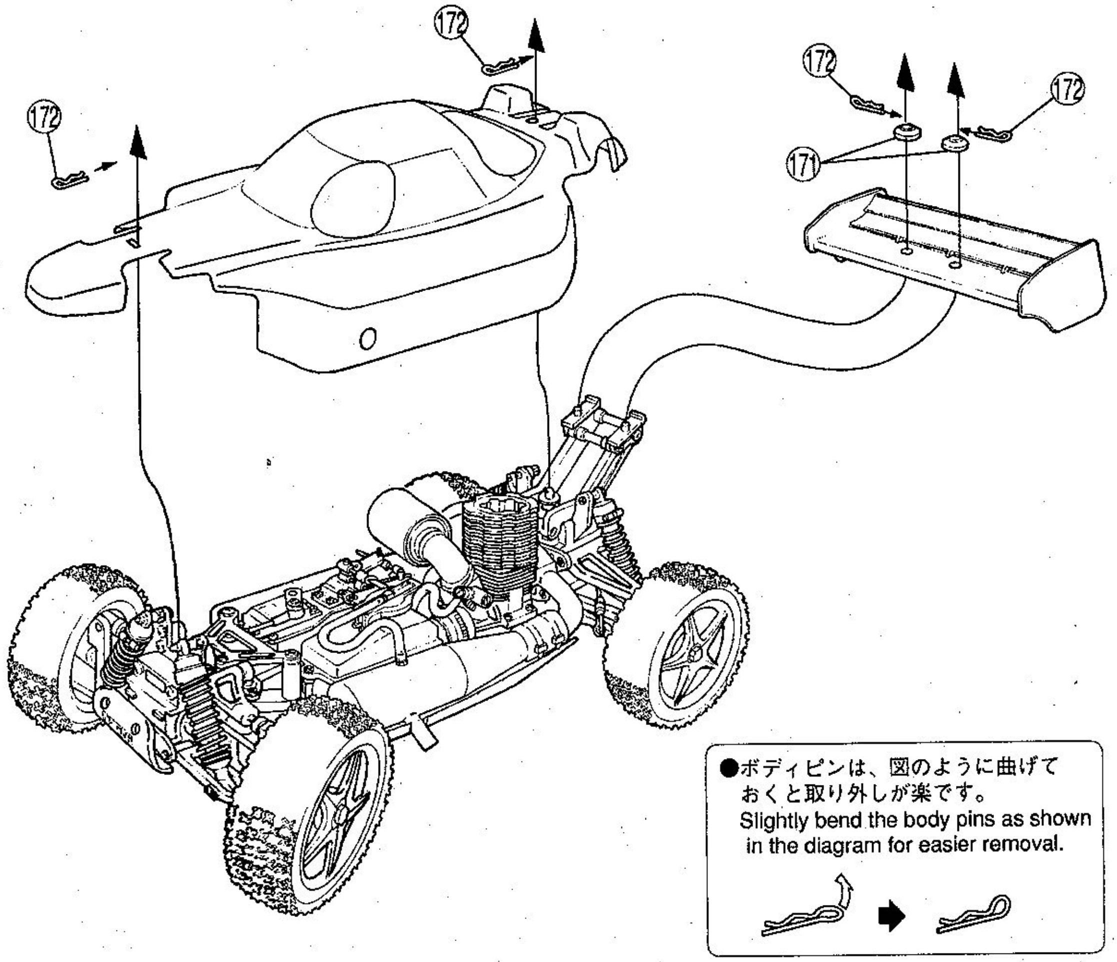


► デカールは好みの位置に貼ってください。
Apply decals to any spots you like.

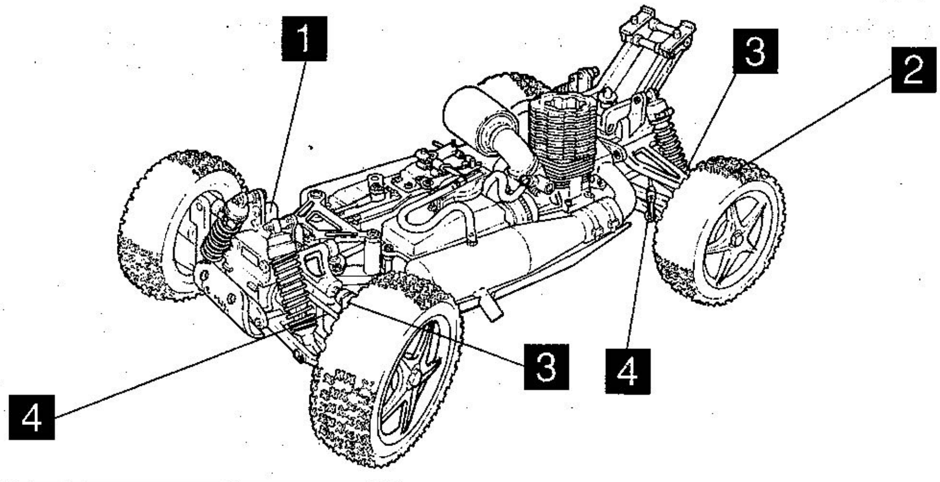
47 ボディ Body

⑰ ウイングプラワッシャー
Wing Plastic Washer
----- 2

⑫ ボディピン
Body pin
-- 4



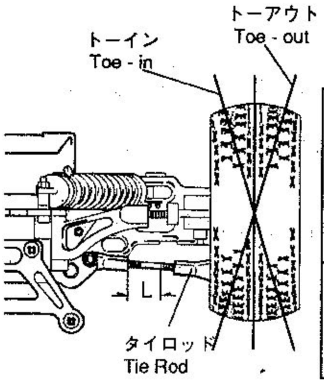
●ボディピンは、図のように曲げておくと取り外しが楽です。
Slightly bend the body pins as shown in the diagram for easier removal.



1 トー角（フロント） Toe Adjustment(Front)

●タイロッドの長さを変えて、トー角の調整ができます。

Adjust the front toe either by making the tie rods longer or by making them shorter.



Lの長さ Length(L)	特性 Steering Characteristics
長くする Making longer. トーイン Toe - in	直進性良くなる。ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Straightline stability becomes better. Steering becomes milder.
短くする Shortening. トーアウト Toe - out	直進性悪くなる。ステアリング特性はクイック傾向になる。 Straightline stability becomes worse. Steering response becomes quicker.

▶タイロッドの長さは、左右同じにすること。

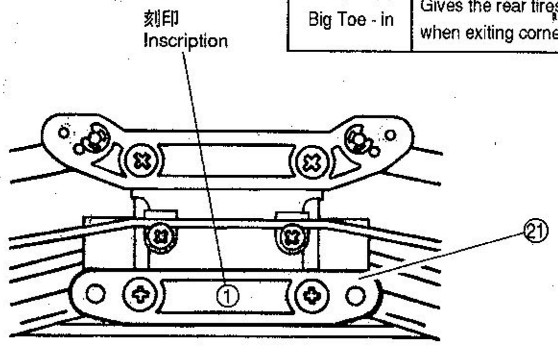
Ensure that the length of both the left and right tie rods is the same.

2 トー角（リヤ） Toe Adjustment(Rear)

●㉑を交換することで、トー角の調整ができます。

Adjust the rear toe by replacing ㉑.

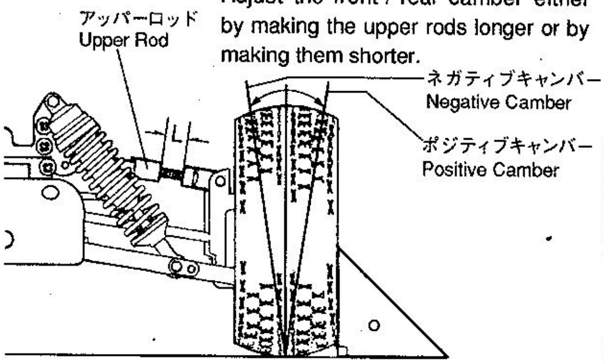
刻印 Inscription	特性 Steering Characteristics
① トーイン小 Small Toe - in	リヤタイヤがスライドしやすくなり、スライド走法向き。 Rear tire slip becomes more important.
② トーイン大 Big Toe - in	コーナリング後半時リヤタイヤがすべらず、グリップ走法向き。 Gives the rear tires more grip when exiting corners.



3 キャンバー角 Camber Adjustment

●アッパーロッドの長さを変えてキャンバー角の調整ができます。

Adjust the front / rear camber either by making the upper rods longer or by making them shorter.



Lの長さ Length(L)	フロント／リヤ Front / Rear	特性 Steering Characteristics
長くする Making longer. ポジティブキャンバー Positive Camber	フロント Front	ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Steering becomes milder
	リヤ Rear	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりやすくなる。 Rear tire grip becomes worse when entering corners.
短くする Shortening ネガティブキャンバー Negative Camber	フロント Front	コーナリング初期の反応が良くなる。 Enters corners more aggressively.
	リヤ Rear	コーナリング初期リヤタイヤがすべりにくくなる。 Gives rear tires more grip when entering corners.

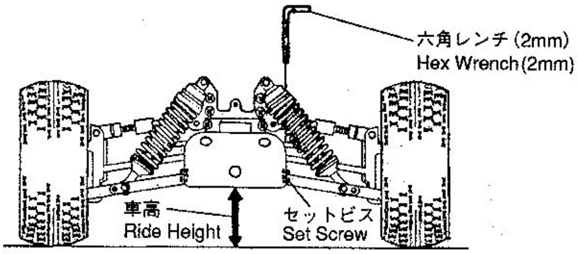
▶アッパーロッドの長さは、左右同じにすること。

Ensure that the length of both the left and right upper rods is the same either by unscrewing or by tightening the set screw.

4 車高 Ride Height

●サスアームのセットビスの締込量で車高の調整ができます。

Adjust the front / rear ride height.



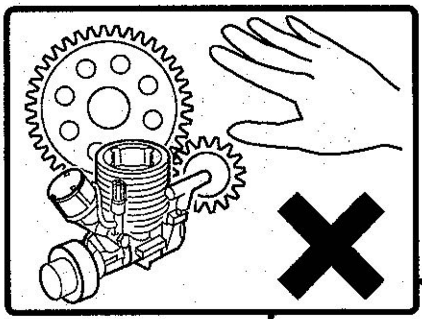
セットビスをしめる。 Screwing in the set screw.	車高が下がる。 Ride height becomes lower.
セットビスをゆるめる。 Unscrewing the set screw.	車高が上がる。 Ride height becomes higher.

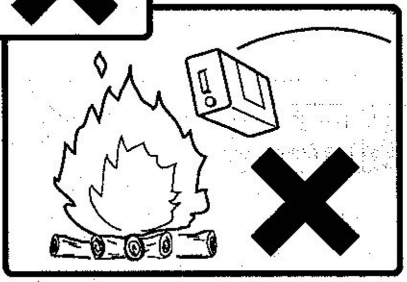
▶シャシーを平な所におき、前輪を持上げ、次にゆっくり降ろした時、左右の前輪が同時に地面につくように調整すること。

Place the chassis on a level surface and lift the front of the model. When setting down the model again, check if both front wheels touch down at the same time.

事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。
In order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

- 燃料の蒸気、排気ガスは有害ですので、必ず屋外で取扱ってください。
  Since exhausts and fuel vapors are noxious to health, use fuel only outdoors!
- ケガの恐れがあるので、回転部分に手や物を入れないようにしてください。
  Keep hands and objects away from rotating engine parts to avoid personal injury.
- エンジンは、停止後でも本体やマフラー周辺は高温になっているので、ヤケドに注意してください。
  Because after running the engine, the engine and the muffler are extremely hot, beware of getting burned!
- 燃料は模型用グロー燃料を必ず使用してください。ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
  Only use glow fuel for radio control models! Never use gasoline or kerosene which might cause accidents such as fires!
- 燃料は引火性がありますので、火気のあるところや室内では絶対に使用しないでください。また、空缶は火中には投げ入れないでください。爆発の恐れがあります。
  Because fuel is highly inflammable, never use fuel indoors, near any source of heat, open flames or even sparks! Do not dispose of an empty fuel can into a fire. It might explode causing serious injury!
- 燃料は間違って　飲んだり目に入ると有害です。万一事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼するなどをした後すぐに医師の診察をうけてください。
  Be particularly careful not to swallow fuel or to get fuel into eyes! Nevertheless, should fuel be swallowed, immediately induce vomiting and call a physician. Should fuel get into eyes, thoroughly rinse the eyes and seek medical advice.
- 燃料はキャップをしっかりしめ、幼児の手の届かない冷暗所に保管してください。
  Always store fuel in a safe place out of children's reach with the cap shut tight! The place for storage should be dark, cool and dry!





- 次のような時、場所では走行させないでください。思わぬ事故の原因となります。
  For accident prevention, do not run your model under the following circumstsnces:

▶ 人が多い場所。
In place where many people gather.

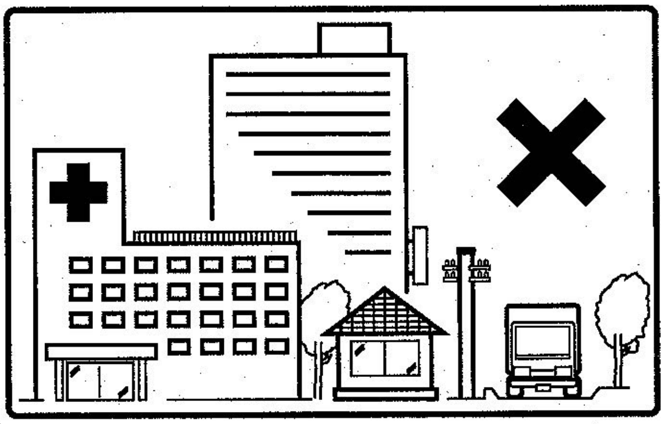
▶ 家、学校、病院などの近く。
Near residential districts, schools and hospitals.

▶ 道路、線路、電線の近く。
Near roads, railroads, air corridors and electric lines.

▶ 同じバンドの無線操縦模型が近くにいる時。
Also make sure that nobody is using the same frequency as you do at the same time!

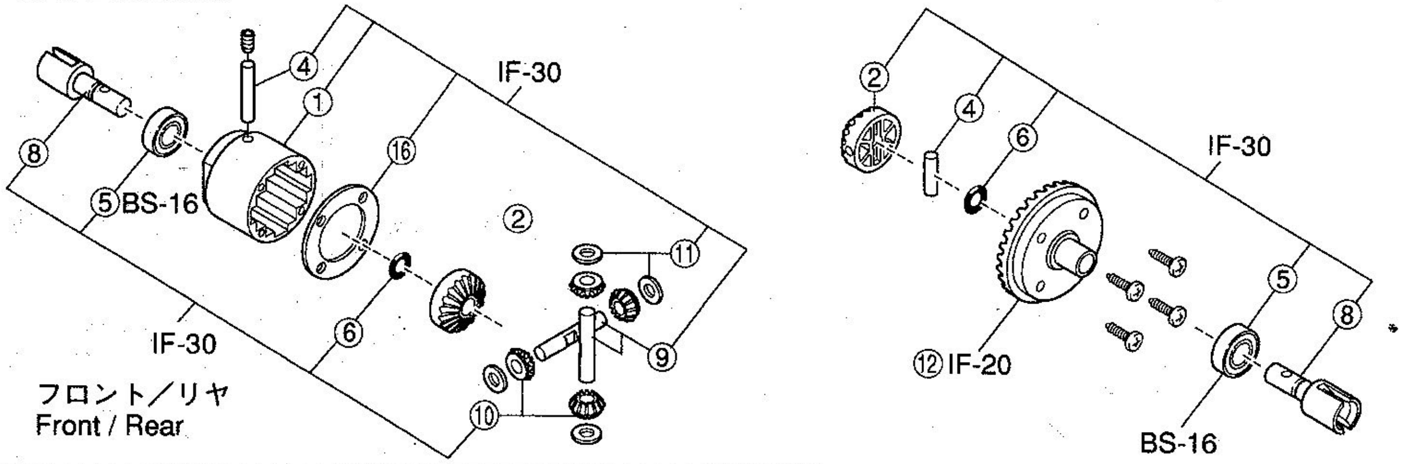
▶ プロポの電池が少ない時。
When the radio batteries are empty.

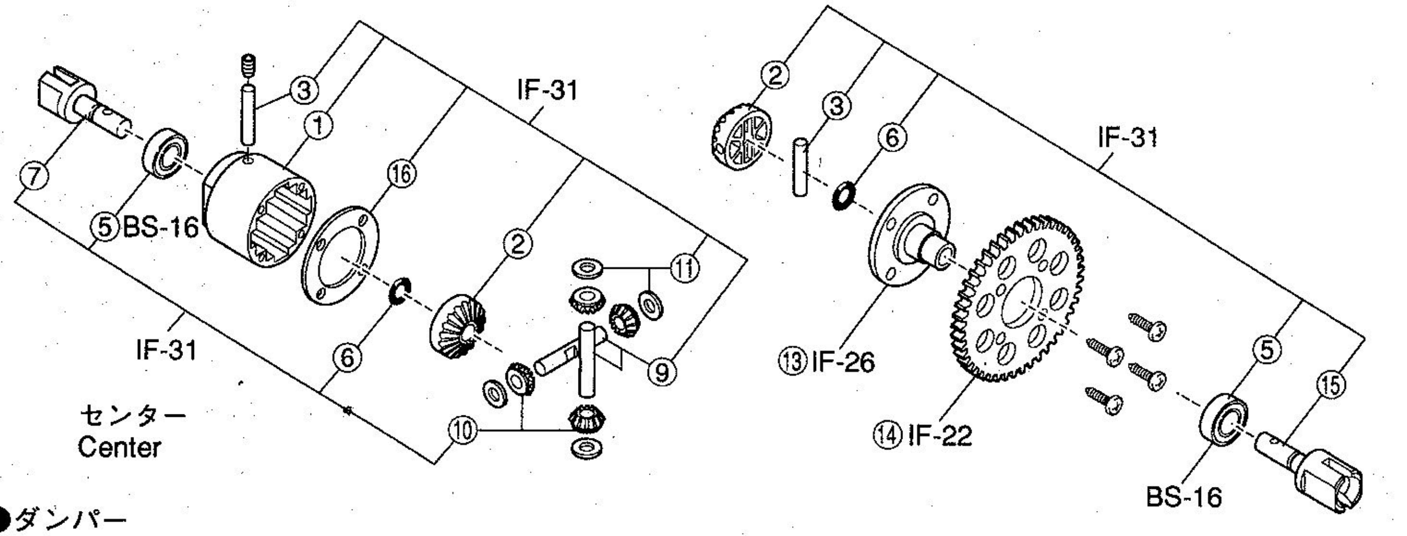
▶ 車の動きがおかしい時。
When the model's control or running behavior is strange.



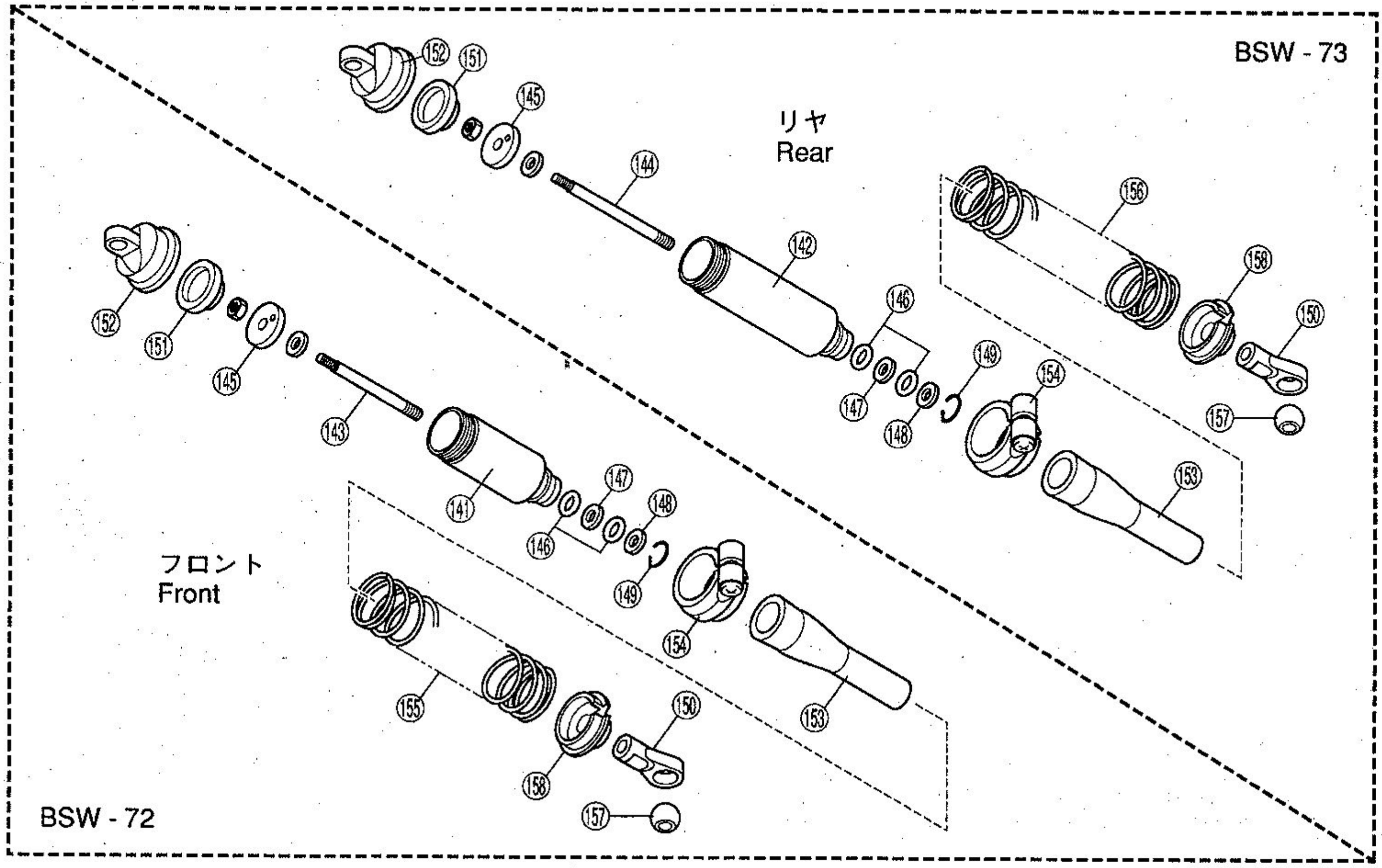
< EXPLODED VIEW (1) >

●デフギヤ
Gear Differential

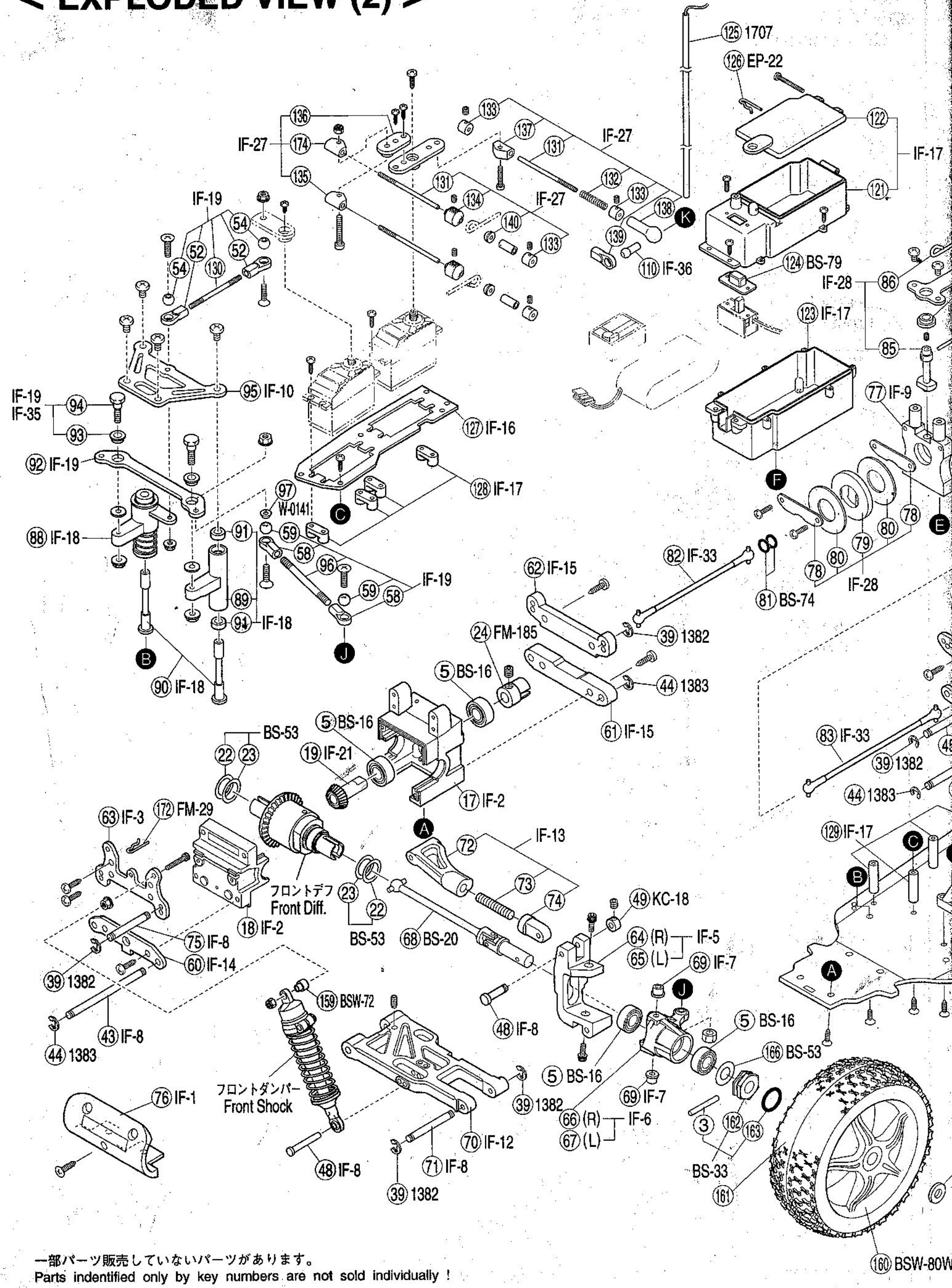




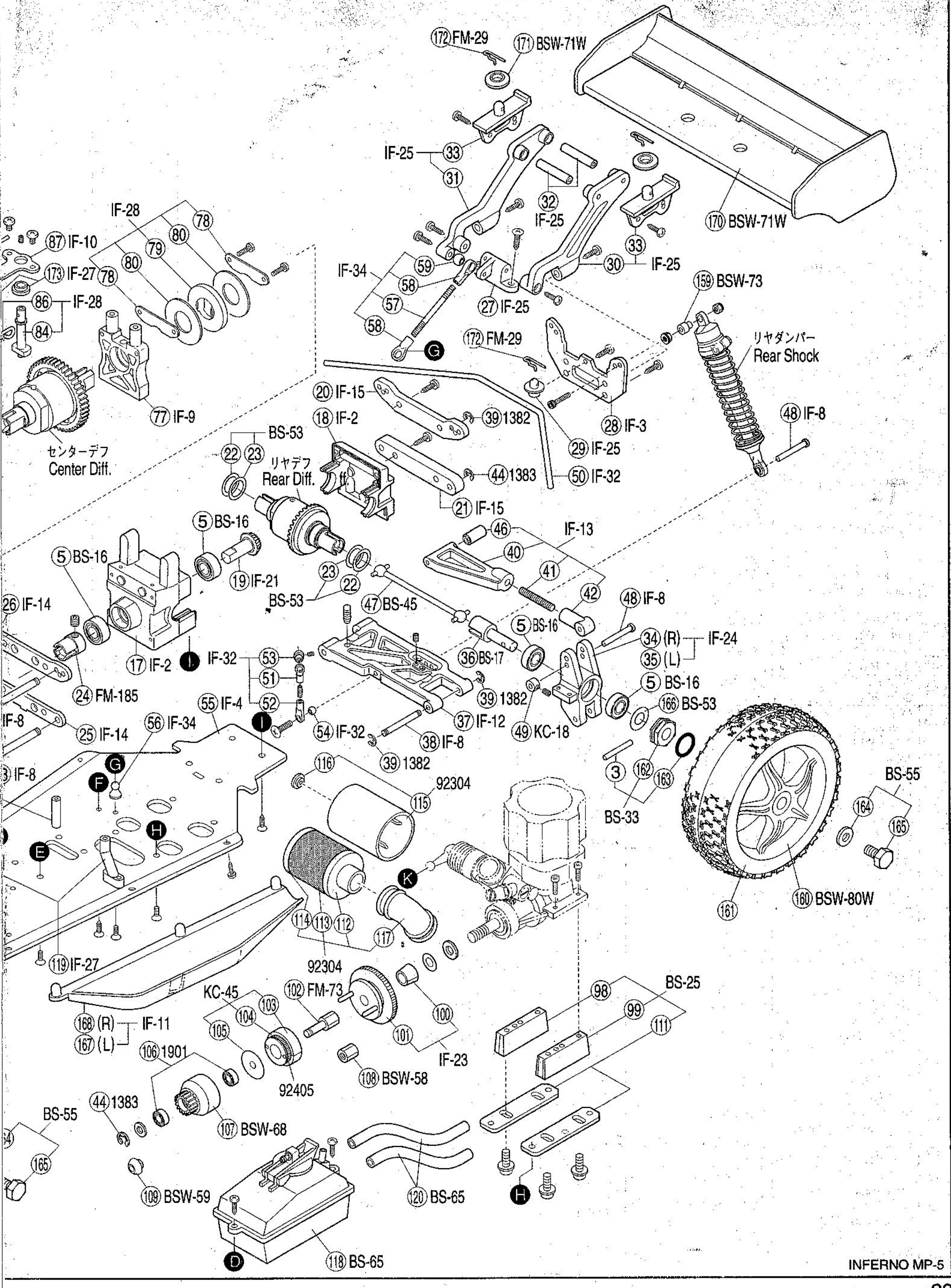
●ダンパー
Shock



< EXPLODED VIEW (2) >



一部パーツ販売していないパーツがあります。
Parts indentified only by key numbers are not sold individually !



172 FM-29
171 BSW-71W
170 BSW-71W
IF-25 33
31
32 IF-25
33
30 IF-25
IF-34
59
58
57
58
G
27 IF-25
159 BSW-73
172 FM-29
リヤダンパー
Rear Shock
28 IF-3
29 IF-25
48 IF-8
20 IF-15
39 1382
18 IF-2
44 1383
50 IF-32
21 IF-15
IF-28
78
80
79
80
78
87 IF-10
173 IF-27
86 IF-28
84
77 IF-9
センターデフ
Center Diff.
BS-53
22
23
リヤデフ
Rear Diff.
5 BS-16
19 IF-21
23
22
BS-53
46
IF-13
40
41
42
47 BS-45
5 BS-16
17 IF-2
26 IF-14
24 FM-185
25 IF-14
IF-8
IF-32
53
51
52
54 IF-32
39 1382
36 BS-17
37 IF-12
38 IF-8
48 IF-8
34 (R) IF-24
35 (L)
5 BS-16
166 BS-53
39 1382
49 KC-18
55 IF-4
56 IF-34
G
F
H
E
116
115 92304
3
162
163
BS-33
BS-55
164
165
160 BSW-80W
161
K
114
113
112
117
92304
119 IF-27
168 (R) IF-11
167 (L)
KC-45
103
104
105
102 FM-73
101
100
IF-23
92405
108 BSW-58
106 1901
107 BSW-68
98
BS-25
99
111
44 1383
BS-55
165
109 BSW-59
120 BS-65
H
D
118 BS-65

スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キーNo.と入数） Qty.	★定価	★送料
BS-16	8x16mmベアリング 8x16mm Ball Bearing	⑤ x 2	650	130
BS-17	リヤホイールシャフト Rear Wheel Shaft	㊱ x 2	650	130
BS-20	ユニバーサルジョイント Universal Joint	(68) x 2	2,800	130
BS-25	エンジンマウント Engine Mount	(98) (99) x 1 ⑪ x 2	1,000	130
BS-33	ホイールストッパーセット Wheel Stopper Set	③ (162) (163) x 4	750	130
BS-45	スイングシャフト Swingshaft	㊼ x 2	500	130
BS-53	シムセット Shim Set	㉒ ㉓ (166) x 4	350	90
BS-55	ホイールストッパーボルト Wheel Stopper Bolt	(164) (165) x 6	400	130
BS-65	燃料タンク Fuel Tank	(118) (120) x 1	1,000	270
BS-74	Oリング（P4） O-ring (P4)	(81) x 10	200	90
BS-79	スイッチブーツ Switch Boots	(124) x 3	280	130
BSW-58	フライホイールナット Flywheel Nut	(108) x 1	200	90
BSW-59	ベルガイド・ワッシャー Bell Guide, Washer, Cap Screw	(109) x 1	250	90
BSW-68	クラッチベル（13T） Clutch Bell (13T)	(107) x 1	1,300	130
BSW-71W	カラーナイロンウィング（ホワイト） Color Nylon Wing (white)	(170) x 1 (171) x 2	1,000	190
BSW-72	ターボビックダンパー（M） Turbo Big Shock (M)	(141) (143) (145) (147) (148) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (155) (157) (158) x 2 (146) (159) x 4	3,800	190
BSW-73	ターボビックダンパー（L） Turbo Big Shock (L)	(142) (144) (145) (147) (148) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (156) (157) (158) x 2 (146) (159) x 4	3,800	190
BSW-80W	ターボホイール（ホワイト） Turbo Wheel (white)	(160) x 2	750	270
EP-22	フックピン Hook Pin	(126) x 5	100	90
FM-29	ボディピン Body Pin	(172) x 10	150	90
FM-73	パイロットシャフト Pilot Shaft	(102) x 1	500	130
FM-185	ジョイント Joint	㉔ x 2	600	130
IF-1	バンパー Bumper	(76) x 1	400	130
IF-2	バルクヘッド Bulkhead	⑰ ⑱ x 1	700	130
IF-3	ダンパーステー Shock Stay (F • R)	㉘ (63) x 1	1,000	130
IF-4	メインシャシー Main Chassis	(55) x 1	5,000	TEL
IF-5	フロントハブキャリア Front Hub Carrier	(64) (65) x 1	700	130
IF-6	ナックルアーム Knuckle Arm	(66) (67) x 1	800	130
IF-7	ナックルアームカラー Knuckle Arm Collar	(69) x 4	800	90
IF-8	サスシャフトセット Shaft Set	㊳ ㊺ (71) (75) x 2 ㊸ ㊽ x 4	1,500	130
IF-9	センターデフマウント Center Differential Housing	(77) x 2	700	130
IF-10	アッパープレートセット Plate Set	(87) (95) x 1	800	130
IF-11	サイドガード Side Guard	(167) (168) x 1	800	130
IF-12	ロアサスアーム Lower Suspension Arm (F • R)	㊲ (70) x 2	950	130
IF-13	アッパーサスアームセット Upper Suspension Arm (F • R)	㊵ ㊶ ㊷ ㊻ (72) (73) (74) x 2	800	130
IF-14	サスプレート Suspension Plate	㉕ ㉖ (60) x 1	750	130
IF-15	サスホルダー Suspension Holder	⑳ ㉑ (61) (62) x 1	550	130
IF-16	メカプレート Radio Plate	(127) x 1	700	130
IF-17	メカボックス Receiver Box	(121) (122) (123) x 1 (128) (129) x 4	800	190
IF-18	サーボセーバー Servo Saver	(88) (89) x 1 (90) (91) x 2	1,200	130
IF-19	タイロッド Tie Rod	(92) (130) x 1 (52) (54) (93) (94) (96) x 2 (58) (59) x 4	1,200	130
IF-20	ドライブベベルギヤ（43T） Drive Bevel (43T)	⑫ x 1	2,800	130
IF-21	ドライブベベルギヤ（13T） Drive Bevel (13T)	⑲ x 1	1,200	130
IF-22	メインギヤ（46T） Main Gear (46T)	⑭ x 1	400	90
IF-23	フライホイール Flywheel	(100) (101) x 1	2,000	130
IF-24	リヤハブキャリア Rear Hub Carrier	㉞ ㉟ x 1	500	130
IF-25	ウイングステー Wing Stay	㉗ ㉙ ㉚ ㉛ x 1 ㉜ ㉝ x 2	700	130
IF-26	メインギヤボス Main Gear Housing	⑬ x 1	800	130
IF-27	リンケージセット Linkage Set	(132) (135) (136) (137) (138) (139) (174) x 1 (119) (134) (140) (173) x 2 (131) x 3 (133) x 4	1,000	130
IF-28	ブレーキセット Brake Set	(84) (85) x 1 (79) (86) x 2 (78) (80) x 4	1,500	130
IF-29	ボディ（インファーノMP-5） Body (Inferno MP-5)	(169) x 1	3,000	TEL
IF-30	デフギヤセット Differential Gear Set	① ⑫ ⑯ x 1 ② ④ ⑤ ⑥ ⑧ ⑨ x 2 ⑩ ⑪ x 4	4,500	190
IF-31	センターデフギヤセット Center Differential Set	① ⑦ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ x 1 ② ③ ⑤ ⑥ ⑨ x 2 ⑩ ⑪ x 4	3,000	190
IF-32	リヤスタビライザー Rear Stabilizer	㊿ x 1 (51) (52) (53) (54) x 2	500	130
IF-33	センターシャフト Center Shaft	(82) (83) x 1	800	130
IF-34	リヤトルクロッド Rear Torque Rod	(56) (57) (59) x 1 (58) x 2	350	130
IF-35	ステアリングピン Steering Pin	(93) (94) x 2	450	90
IF-36	キャブピボット（PICCO） Carburetor Pivot (for PICCO)	(110) x 1	350	90
IF-37	デカール（インファーノMP-5） Decal (Inferno MP-5)	x 1	400	130
KC-18	3mmストッパー 3mm Stopper	㊾ x 10	650	90
KC-45	スペシャルクラッチシュー Special Clutch Shoe	(104) (105) x 1 (103) x 2	1,300	90
W-0141	テーパーワッシャー Tapered Washer	(97) x 10	450	90
1382	Eリング（2.5mm） E-ring (2.5mm)	㊴ x 10	150	90
1383	Eリング（3mm） E-ring (3mm)	㊹ x 10	150	90
1707	カラーアンテナ（蛍光イエロー） Color Antenna (fluo. yellow)	(125) x 6	500	130
1901	5x10mmベアリング 5x10mm Ball Bearing	(106) x 2	700	90
92304	HDエアクリーナー HD Air Cleaner	(112) (113) (114) (115) (116) (117) x 1	800	130
92405	クラッチスプリング Clutch Spring	(104) x 4	400	90

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、『サービス』宛、電話にてお問い合わせ下さい。

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キーNo.と入数） Qty.	★定価	★送料
IFW-1	スペシャルメインシャシー Special Main Chassis	⑮と交換 instead of ⑮	7,800	TEL
IFW-2	スペシャルタイロッド Special Tie Rod		600	130
IFW-3	スチールメインギヤ（46T） Steel Main Gear (46T)	⑭と交換 instead of ⑭	1,500	130
IFW-4	スペシャルサーボセーバー Special Servo Saver	⑱⑲と交換 instead of ⑱⑲	2,800	130
IFW-5	フロントスタビライザー Front Stabilizer		500	130
IFW-6	フロントトルクロッド Front Torque Rod		500	130
IFW-7	ウイングステーカラー Wing Stay Collar	㉜と交換 instead of ㉜	900	130
IFW-8	スペシャルセンターデフマウント Special Center Differential Mount	㉗と交換 instead of ㉗	TEL	TEL
IFW-9	スペシャルフロントダンパーステー Special Front Shock Stay	㉝と交換 instead of ㉝	TEL	TEL
IFW-10	スペシャルリヤダンパーステー Special Rear Shock Stay	㉘と交換 instead of ㉘	TEL	TEL
IFW-11	ダブルディスク対応フライホイール（OS） Double Disk Flywheel (O.S.)	Aタイプシャフト用 for A-type shafts	2,000	130
92408	マフラージョイントパイプ（GP20） Muffler Joining Pipe (GP20)		550	130
92511	マフラーステー Muffler Stay		600	130
31514	マニホールド（OS-21RZ, ピコ, ノバロッシ） Manifold (O.S.-21RZ, Picco, Nova Rossi)		3,000	130
31514-1	マニホールドスプリング Manifold Spring	取付用スペアスプリング Spare spring for mounting.	350	90
31515	マニホールド（OPS） Manifold (OPS)		3,800	130
31516	マニホールド（OS-21RG） Manifold (O.S.-21RG)		3,000	130
BSW-48	カスタムマフラー Custom Silencer		5,800	TEL
1953	シリコンオイル（S） Silicone Oil (S)	ダンパー用 for shocks 100/200	1,100	130
1954	シリコンオイル（M） Silicone Oil (M)	ダンパー用 for shocks 300/400	1,100	130
1955	シリコンオイル（H） Silicone Oil (H)	ダンパー用 for shocks 500/600	1,100	130
1956	シリコンオイル（スーパーハード） Silicone Oil (super hard)	デフ用 for diffs. 10000/30000/50000	1,800	270
1957	シリコンオイルセット Silicone Oil Set	ダンパー用 for shocks 150/250/350	1,600	270
1958	シリコンオイル（ミディアム） Silicone Oil (medium)	デフ用 for diffs. 3000/5000/7000	1,800	270
BSW-65	フロントソフトスプリング Front Soft Spring		600	130
BSW-76	リヤソフトスプリング Rear Soft Spring		600	130
BSW-77	アジャストカラー Adjust Collar	ダンパースプリング調整用カラー for adjusting shock springs	500	130
BSW-17	インナースポンジ Inner Sponge		500	130
BSW-39	サブインナースポンジ Sub Inner Sponge		500	130

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キーNo.と入数） Qty.	★定価	★送料
W-5035	インナースポンジ（ローハイト） Inner Sponge (low height)		1,300	130
W-5039	インナースポンジ（ラウンドタイプ） Inner Sponge (round type)		1,300	130
W-5646 S/H	ハイトラクションタイヤ High-traction Tire	S:ソフト　H:ハード S = soft　H = hard	3,000	270
W-5647 S/H	ハイトラクションタイヤマイクロブロック High-traction Tire (micro block)		2,300	270
W-5648 S/H	ハイトラクションタイヤXパターン High-traction Tire (X-pattern)		2,000	270
W-5649 S/H	ハイトラクションタイヤピンタイプ High-traction Tire (pin type)		2,000	270
BSW-80 BL/KG/KO/KP/KY	ターボホイール Turbo Wheel	BL:ブルー　KG:グリーン KO:オレンジ　KP:ピンク KY:イエロー BL: blue/KG: fluo. green/ KO: fluo. orange/KP: fluo. pink/KY: fluo. yellow	750	190
BSW-71 BL/KG/KO/KP/KY	カラーナイロンウイング Color Nylon Wing	BL:ブルー　KG:グリーン KO:オレンジ　KP:ピンク KY:イエロー BL: blue/KG: fluo. green/ KO: fluo. orange/KP: fluo. pink/KY: fluo. yellow	1,000	190
BSW-41	スチールダンパーブッシュ Steel Shock Bushing	⑮⑨と交換 instead of ⑮⑨	800	130
W-0136	5.8mmハードボール（3mm穴） 5.8mm Hard Ball (w/3mm hole)	㊹と交換 instead of ㊹	500	90
W-0137	6.8mmハードボール（3mm穴） 6.8mm Hard Ball (w/3mm hole)	㊾と交換 instead of ㊾	500	90
92527	5.8mmハードボールジョイント（2.5mm穴） 5.8mm Hard Ball Joint (w/2.5mm hole)	㊸と交換 instead of ㊸	600	130
BSW-51	スペシャルエンジンマウント Special Engine Mount	⑱⑲と交換 instead of ⑱⑲	2,400	130
BSW-52	スペシャルディスクプレート Special Disk Plate	⑲⑳と交換 instead of ⑲⑳	1,400	90
BSW-54	スペシャルメカポスト Special Radio Post	⑫⑨と交換 instead of ⑫⑨	700	90
GTW-3	スペシャルアッパーロッドナロー Special Upper Rod Narrow		750	90
1710	スペシャルアンテナホルダー Special Antenna Holder		500	90
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube		400	90
1876	燃料フィルター Fuel Filter		1,000	130
1948	エアクリーナーオイル Air Cleaner Oil		1,000	270
80312	ロッキングジグ＆レンチ Locking Jig & Wrench		800	270
96411	ワンタッチプラグヒーターセット One-touch Plug Heater Set		4,800	270
96421	クイックフューエルポンプ（250cc） Quick Fill Fuel Bottle (250cc)		900	270
96422	クイックフューエルポンプ（500cc） Quick Fill Fuel Bottle (500cc)		1,200	270

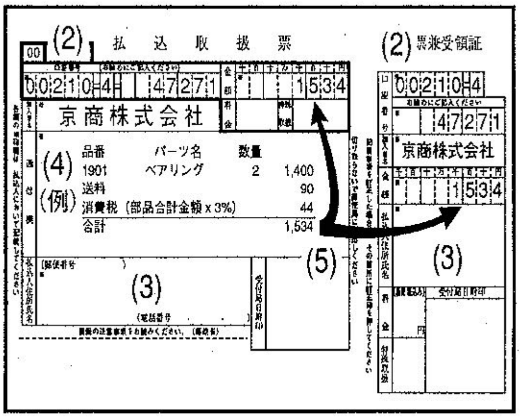
TELマークは、地域によって送料が異なりますので
『サービス』宛、電話にてお問い合わせ下さい。

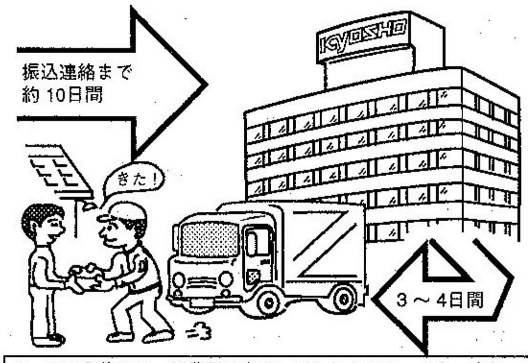
パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。必要なパーツを確認して、そのキーNo.が含まれているセット品番、セットパーツ名及び数量をご記入の上、郵便振込(送金手数料が安くてすむ)にてお申し込みください。

【お急ぎの方は】『サービス』宛に現金書留でお申し込み下さい
※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承下さい

《注文方法》

(1) 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙に次の(2)～(5)を記入して下さい。
(2) 口座番号／00210-4-47271
加入者名／京商株式会社　と記入します。
(3) あなたの 1.郵便番号 2.住所 3.氏名 4.電話番号を必ず記入して下さい。（住所・氏名には必ずフリガナをふって下さい。）
(4) 注文したい、1.品番 2.パーツ名 3.注文数を必ず記入して下さい。
(5) 代金は、1.パーツ価格×数量 2.送料（2個以上お求めの場合は、1個分の送料で一番高い送料だけで結構です）1+2の合計金額に消費税をプラスして下さい。（消費税は3%）
(6) 郵便局の窓口へ手数料（60～110円）をそえてお申し込み下さい。





パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、送料は平成7年6月1日現在のもので、法規改正、運賃改定、諸事情などにともない変更になりますので、ご了承ください。

ビス・ナット類　SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ（mm） Size (mm)	入数（各） QUANTITY
	ナベビス Round Head Screw	●200
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3 x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
	バインドビス Bind Screw	●200
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
	サラビス Flat Head Screw	●200
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
	キャップビス Cap Screw	●200
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each

品番 No.	サイズ（mm） Size (mm)	入数（各） QUANTITY
	ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw	●200
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
	バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw	●200
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
	サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw	●200
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
	フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw	●200
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
	サラ小丸ビス Screw	●200
1157	2x8・2x10	10 each
	セットビス Set Screw	●200
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each

品番 No.	径 ⊘	入数（各） QUANTITY
	ナット Nut	●200
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
	フランジ付ナット Flanged Nut	●200
1174	3mm	10 each
1175	4mm	10 each
	ナイロンナット Nylon Nut	●200
1177	2.6mm	5 each
1178	3mm	5 each
1179	4mm	5 each
	フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut	●200
1180	4mm	5 each
	ワッシャー Washer	●200
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
	Eリング E-ring	●150
1380	E1.5	10 each
1381	E2.0	10 each
1382	E2.5	10 each
1383	E3.0	10 each
1384	E4.0	10 each
1385	E5.0	10 each
1386	E6.0	10 each
1387	E7.0	6 each
1390	E10.0	6 each

※ここに明記された以外のビス、ナット等は『サービス』にお問い合わせください。

KOC（KYOSHOオーナーズクラブ）は京商とお客様を結ぶホットライン。ホビーライフにこだわっている方、あるいはこだわりたい方のためのクラブです。KOCに入会すれば会員の特典として、新製品などホットな情報が直接提供されます。詳しくは『サービス』までお問い合わせください。

■パーツ入手について
パーツの入手難を解決するのが「パーツ直送便」システムです。必要なパーツがお店で品切れの時は、そのシステムを扱っている販売店に注文いただくと、京商より直接パーツが入手できます。代金はお店で、パーツは直接京商からお届けします。詳しくは、左記の看板のある販売店にお問い合わせください。

京商株式会社

〒243 神奈川県厚木市船子153
TEL.0462(29)1511(代表) ●ユーザー専用サービス直通TEL.0462(29)4115
※サービスへのお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 9：00～18：00

PRINTED IN JAPAN